№ 34 (1847)
Серада, 25 лютага 2004 г.
Выдаецца з ліпеня 1995 г. на беларускай і рускай мовах
Перыядычнасць — 5 разоў у тыдзень
Выдавец: УП «Народная воля».
Кошт свабодны.

На прастор, на шырокі разлог
Выхадзі, мой народ, грамадою...
Якуб КОЛАС

Народная Воля

E-mail: nv@promedia.by
http://nv.promedia.by

Надвор'е

У Мінску сёння ўдзень чакаецца — -3...-1, без ападкаў, уначы — -4...-2, снег; у Брэсце ўдзень — -1...+1, без ападкаў, уначы — -2...0, снег; у Гродне ўдзень — -2...0, без ападкаў, уначы — -2...0, снег; у Віцебску ўдзень — -5...-3, уначы — -5...-3, на працягу сутак — без ападкаў; у Гомелі ўдзень — -1...+1, уначы — -7...-5, на працягу сутак — без ападкаў; у Магілёве ўдзень — -4...-2, сонечна, уначы — -6...-4, без ападкаў.

www.meteo.by

Ягору Рыбакову свеціць ад 7 да 15 гадоў турмы



Былому старшыні Нацыянальнай дзяржаўнай тэлерадыёкампаніі (НДТРК) Ягору Рыбакову прад'яўлена афіцыйнае абвінавачанне.

Як паведаміў БелаПАН начальнік прэс-цэнтра Пракуратуры Рэспублікі Беларусь Юрый Азаронак, былы кіраўнік НДТРК **абвінавачваецца ва ўчыненні злачынства, прадугледжанага ч. 3 арт. 430 Крымінальнага кодэкса (атрыманне хабару).** У адпаведнасці з кодэксам, гэтыя дзеянні "караюцца пазбаўленнем волі на тэрмін ад 7 да 15 гадоў з канфіскацыяй маёмасці або без канфіскацыі і з пазбаўленнем права займаць пэўныя пасады або займацца пэўнай дзейнасцю або без пазбаўлення".

Я.Рыбакоў быў вызвалены ад пасады старшыні Нацыянальнай дзяржаўнай тэлерадыёкампаніі 13 лютага пасля сустрэчы прэзідэнта з Генеральным пракурорам Беларусі Віктарам Шэйманам, які далажыў пра выяўленыя факты супрацьпраўных дзеянняў з боку кіраўніка НДТРК. У гэты ж дзень Ягор Рыбакоў быў затрыманы. 16 лютага намеснік Генеральнага пракурора Віктар Прус санкцыянаваў прымяненне да Я.Рыбакова меры стрымання ў выглядзе ўзяцця пад варту.

Вячаслаў БУДКЕВІЧ.
Калаж Алеся СІЛІЧА.

«Зубр» не адступае...

Тры затрыманыя міліцыяй у цэнтры Мінска актывісты маладзёжнага незарэгістраванага руху "Зубр" былі вызвалены міліцыяй праз некалькі гадзін пасля таго, як далі тлумачэнні. Афіцыйнай прычынай іх затрымання называлася высвятленне асобы.

Нагадаем, што 22 лютага больш чым 50 актывістаў "Зубра" пашыхтаваліся ў жывы ланцуг на праспекце Ф.Скарыны — ад Галоўнага паштамта да Кастрычніцкай плошчы. Яны трымалі партрэты зніклых у Беларусі вядомых людзей — Дзмітрыя Завадскага, Віктара Ганчара, Анатоля Красоўскага, Юрыя Захаранкі, а таксама памерлага ў 1999 годзе апазіцыйнага палітыка Генадзя Карпенкі. Праз паўгадзіны пасля пачатку акцыі міліцыя пачала затрымліваць яе ўдзельнікаў. Усяго былі затрыманы 7 чалавек, аднак пасля прад'яўлення пашпартоў чатырох адразу ж адпусцілі.

Як паведамілі ў прэс-службе "Зубра", актывісты маюць намер працягваць акцыі, прысвечаныя зніклым палітыкам, пакуль не будзе праведзена сумленнае расследаванне прычын іх знікнення.

Андрэй АЛЕКСАНДРОВІЧ.

МТС не спіць у шапку...

Кампанія "Мабільныя ТэлеСістэмы" працягвае пашырэнне радыёпакрыцця ў гарадах, дзе ўжо ёсць сувязь МТС. Як паведамілі БелаПАН у прэс-службе МТС, з 21 лютага запрацавала базавая станцыя ў сталічным мікраараёне Уручча, забяспечыўшы сувяззю раён будаўнічага рынку. З 20 лютага запушчана ў эксплуатацыю яшчэ адна базавая станцыя ў Наваполацку (Віцебская вобласць).

Адначасова працягваецца будаўніцтва сеткі на трасах і пагранічных пераходах у Гродзенскай вобласці. З 20 лютага сувязь МТС з'явілася на пераходзе Каменны Лог, а таксама ў пасёлках Целяжышкі, Навасёлкі (усе тры — Ашмянскі раён) і Крэва (Смаргонскі раён), якія знаходзяцца ўздоўж аўтамагістралі М7 Вільнюс—Мінск—Гомель—Кіеў. Зараз сувяззю МТС пакрыта больш як 70 працэнтаў беларускага ўчастка гэтай трасы.

Ірына САЗАНОВІЧ.

ТЕМА ДНЯ

Шаг назад?

Во вчерашнем номере нашей газеты опубликованы высказывания известных российских экспертов по газовой проблеме. Суть их в том, что Александр Лукашенко вынужден будет пойти навстречу Москве и принять ее условия, ибо у него нет иного пути. Если он "не договорится с Россией, ему придется уйти в отставку".

Еще, как говорится, не высохли чернила на этой публикации, как из уст Александра Григорьевича послышались примирительные нотки, изменился тон высказываний. Его пресс-служба сообщает, что на рабочем совещании по текущим экономическим вопросам глава государства подчеркнул, что переговоры с российской стороной не следует ни в коем случае политизировать, что этот вопрос сегодня стоит на уровне субъектов хозяйствования.

Это сегодня, а что было вчера? И кто политизировал? Разве не сам Александр Григорьевич?

В сообщении пресс-службы Лукашенко читаем про очередные реверансы в адрес России и упреки оппозиции. *"Недопустимыми считает глава государства попытки оппозиции раздуть в СМИ проблему отношений русских и белорусов"*, — говорится в сообщении пресс-службы. *"Русский народ и русские люди, которые живут у нас в Беларуси, — наши люди, я уже сколько раз говорил об этом, они не имеют никакого отношения к этой проблеме, как и все россияне, за исключением отдельных политиков, которые принимали решение по блокированию Беларуси"*, — отметил глава государства. По его словам, русский человек всегда готов последнюю рубашку снять и отдать белорусу, так же, как и мы.

Но ведь же руководитель "Газпрома" Миллер, говоря выше приведенным слогом, *"не хочет снимать свою рубашку"*, а требует высокой оплаты за газ. Или он не русский человек?

Далее в сообщении пресс-службы говорится: *"Президент заявил, что "раздувать национальную рознь в нашей тихой спокойной Беларуси мы никому позволить не должны". В этой связи он призвал решать экономические вопросы переговорным путем, как бы это сложно ни было"*.

Но кто раздувает национальную рознь? К кому относится резкое заявление российского МИДа, в котором, в частности, говорится о курсе, взятом на обострение отношений с Россией и о том, кто сделал вызывающее заявление, кто пытается переложить свои ошибки на Россию? О ком так говорил российский МИД?

Из этого вытекает, что Александр Лукашенко идет ленинским курсом — шаг вперед, два назад. Сейчас, очевидно, он отступает назад. Неужели сбудутся предсказания некоторых российских экспертов и он вынужден будет сдать свои позиции, и наши предприятия начнут переходить в руки российских олигархов?

Когда писались эти строки, в Москве шли переговоры по газовой проблеме. Об их итогах сообщим в следующем номере.

Евгений ТАВГЕНЬ.

ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ

Владимир ГЛОД

Минск стал Москве неинтересен

Похоже, что все белорусские аналитики (автор и себя причисляет к их числу), просчитались, когда утверждали: до официального избрания Владимира Путина президентом Российской Федерации на второй срок Москва не будет применять никаких серьезных действий по отношению к Александру Лукашенко. И хотя сам Путин в ответ на резкие высказывания своего белорусского коллеги отмалчивается, все понимают — без его санкции "Газпром" не пошел бы на такие беспрецедентные меры. Тем более, что в российских СМИ промелькнула информация о том, что накануне прекращения транзита через белорусскую территорию российского газа руководитель "Газпрома" Алексей Миллер встречался с главой российского государства. И, похоже, петербургские "немцы" не обошли своим вниманием белорусскую ситуацию. Позже российский премьер Михаил Касьянов публично объяснил свое получасовое опоздание на заседание правительства беседой с Владимиром Путиным. Почему-то многие посчитали, что первые лица российской политики обсуждали ситуацию в Беларуси.

Суть конфликта всем хорошо известна. Россия вынуждена была закрыть задвижку, после того как белорусская сторона вычерпала свою февральскую квоту. После этого, по версии российской стороны, белорусы начали несанкционированный отбор или, говоря более понятным языком, воровство чужого газа. Специалисты говорят, что таким путем Беларусь ежедневно "прихватывает" солидные денежки. Московские аналитики утверждают: тем самым **"Газпром" показал — он готов нести колоссальные убытки. Ведь день газового простоя обходится в 5 млн. долларов за недопоставленный газ. А вместе с неустойками, которые придется выплачивать Польше, Германии, Литве и Латвии за то, что они остались без нашего газа, цифра может достигнуть 8—10 млн. долларов в сутки. Слишком дорого нам обходится дружба с Лукашенко".**

Если Россия внешне рассматривает проблему в ставшем уже для нее традиционном ключе многих конфликтных ситуаций (от Гусинского до Ходорковского) — якобы всего лишь в споре двух хозяйствующих субъектов, то Беларусь сразу же подняла ее до уровня политического. На известие об отключении Александр Лукашенко среагировал так: **"Хочет Путин, чтобы мы платили эти деньги, то давайте соберем их от лекарств чернобыльцев, от тех, кто гнил в окопах. Неужели мы не соберем эти 200 миллионов долларов? Соберем и снимем эту проблему, и нами перестанут манипулировать и шантажировать".**

Высказывание красноречивое, которое цитируют многие масс-медиа. Однако вне поля зрения большинства СМИ почему-то остался один, на мой взгляд, самый важный намек — Лукашенко дал понять, что приказ усилить давление на "маленькую, но гордую страну" поступил не по воле Кремля. Мол, высшему российскому руководству было дано соответствующее указание. Откуда? Догадаться весьма несложно — из Вашингтона.

Наверное, этот намек дал почву некоторым белорусским политикам вновь вернуться к версии, которая пошла гулять после недавней известной встречи в Риге. Тогда появилась информация о том, что Москва и Вашингтон якобы договорились о совместных действиях против Александра Лукашенко. По этому сценарию Кремль должен будет способствовать отстранению белорусского президента от активной политической деятельности. Взамен США соглашаются на инкорпорацию Беларуси Россией. В итоге в 2008 году Владимир Путин получит право баллотироваться в президенты некоего союзного образования, не нарушая при этом Конституцию Российской Федерации. И хотя представитель США в Риге сказал, что его страна не поддерживает такой вариант, тема для разговоров появилась. По меньшей мере один из лидеров коалиции "Европейский выбор" Николай Статкевич на пресс-конференции 20 февраля (она, правда, была посвящена другой теме) упомянул о такой возможности...

Мне кажется, что те аналитики, которые видят в газовом конфликте исключительно экономическую или, наоборот, только политическую подоплеку, не правы.



Здесь отчетливо пересекаются и одни, и другие интересы. Очевидно, что России надоело быть, по выражению ее лидера, дойной коровой для стран СНГ. После безмерной ельцинской щедрости Россия начала считать деньги. И теперь обеспечивать кого-то чем-то (в нашем случае — энергоносителями) в обмен на братские поцелуи она больше не желает. Решение понятное, прагматичное. Ведь еще прошлой осенью Владимир Путин на встрече с Александром Лукашенко в рамках заседания Высшего государственного совета Союзного государства говорил: если мы запутались и не знаем, кто кому сколько должен, мы должны перейти на рыночные отношения. Только они и помогут развязать этот гордиев узел.

Понятно, что такой путь не устраивает белорусского лидера. Во-первых, очень тяжело свыкнуться с мыслью, что от твоей страны требуют такую же плату, как, к примеру, с Украины, и отказываются продавать газ по внутренним российским ценам. Ведь Беларусь всегда претендовала и, что самое важное, имела особые отношения с Россией, что и позволяло ей иметь отличные дивиденды от такой дружбы. Во-вторых, Россия своими решениями подталкивает Беларусь к внедрению рыночных отношений в ее экономике. Белорусскому президенту это явно не нравится. Вот и теперь он с раздражением говорил о реформах в России, где, как выходит по его словам, весь газ отдали Миллеру, все электричество — Чубайсу и даже акционируют железные дороги.

Перед телевизионными камерами Александр Лукашенко говорит, что он не может отдать "Белтрансгаз" России, поскольку это общенациональное достояние белорусского народа. В искренность этого заявления мне лично не верится. Спросите сегодня любого так называемого простого человека: что он лично имеет от этого так называемого общенародного достояния? Абсолютно ничего. Ему сегодня абсолютно без разницы, кто владеет трубой, — "Белтрансгаз" или "Газпром". А вот для руководителя Беларуси это жизненно важно. Пока ведущее газовое предприятие, равно как и автомобильный, тракторный, телевизионный и прочие крупнейшие заводы будут "общенародным достоянием", именно Александр Лукашенко и будет оставаться реальным хозяином всех их и всей Беларуси. С переходом на рыночные каноны эти предприятия уйдут в самостоятельную жизнь, уйдут из-под тотального контроля. И президент Беларуси это прекрасно понимает. Но переход белорусской экономики на рыночные рельсы означает не только потерю распоряжаться большущими финансовыми потоками. Рыночная экономика объективно ведет к демократизации всей общественной жизни. Чем больше рынка, тем больше свободы: новых газет, новых партий, новых лидеров... Вот оно, наглядное слияние экономики и политики. Его-то как раз и опасается больше всего белорусский вождь.

Кстати, и финансы играют во всей этой истории далеко не последнюю роль.

Общеизвестно, что разница между ценой, по которой Беларусь покупает газ у России, и ценой, по которой она затем продает внутренним пользователям, достигает порядка 20 долларов на одной тысяче кубов. Куда идет разница? В доход бюджета не попадает. Эксперты заметили: строчка социальных расходов — намного меньше по сумме этой прибыли. Но куда-то же деньги уходят. Правительство, правда, заявляет, что они якобы перераспределяются внутри белорусской экономики. Даже если допустить, что это так, не ясно, почему такая важная операция осуществляется без контроля, если не публичного (у нас к этому не привыкли), то хотя бы парламентского.

Россия предложила Беларуси взять льготный кредит на погашение задолженности. Беларусь отказалась. Александр Лукашенко заявил: **"Ничего у них не берите. Они нищие".**

Но и здесь президент Беларуси, похоже, хитрит. Это ли подлинная причина? Срок возврата кредита попадает на 2006 год. А это время особое — год выборов нового президента Беларуси, и потому явно прослеживается желание не попасть в зависимость от Москвы. Ибо кому, как не Александру Лукашенко, лучше других знать о возможностях Кремля. Ведь это его российские покровители с совершенно определенными целями способствовали приходу его к власти в 1994 году и даже поддерживали неприкрытые амбиции на российский трон, отчетливо взыгравшие в середине 90-х годов. Они же всегда приходили на выручку в самые трудные моменты: достаточно вспомнить референдум 1996 когда, когда Александр Григорьевич "прихватил" к своему президентскому сроку еще два года...

Российский фактор, на мой взгляд, самый весомый на белорусском политическом поле. Любое движение в сторону Беларуси Владимира Путина вызовет у значительной части населения ответную реакцию. Но российский президент до сих пор молчит. И это, мне кажется, безумно нервирует его белорусского коллегу. Он просто не знает, что делать дальше...

А теперь возвращаюсь к началу своей статьи. События последних дней означают только одно — внутри России белорусский фактор потерял былую актуальность. На нем не только нового капитала не приобретешь, но даже старый растеряешь. В Минске в это както долго не верилось. И теперь, оказывается, зря.

РАКУРС

Усхопчик получил орден

Генерала, которого разыскивает литовская прокуратура, Лукашенко наградил орденом «За службу Родине» I степени.



Так ответит Владимир Усхопчик перед литовским народом или нет?

Как сообщает пресс-служба президента, высокую награду Усхопчик получил 23 февраля в присутствии высшего офицерского состава страны. *"Этой высокой награды Владимир Усхопчик удостоен за многолетнюю добросовестную службу в Вооруженных силах,* — сообщается далее в пресс-релизе, — *образцовое исполнение воинского долга и высокие личные показатели в служебной деятельности".* А.Лукашенко называет Усхопчика *"настоящим генералом, который предан белорусскому народу и своему воинскому долгу"*.

Наверное, будь на месте Усхопчика другой генерал-лейтенант белорусской армии, это сообщение осталось бы незамеченным. Ничего особенного, нормальное завершение военной карьеры. На прошлой неделе, как известно, Владимир Усхопчик подал рапорт об освобождении его от должности замминистра обороны. Рапорт был удовлетворен, и Усхопчик отправлен в распоряжение министра. Однако есть в биографии генерал-лейтенанта одно "но". С 2001 года Владимир Усхопчик находится в розыске. Его разыскивает прокуратура Литвы.

Об этом офицере "Народная воля" писала не единожды. В газете даже были опубликованы выдержки из постановления о розыске Усхопчика. Литовская сторона обвиняет его в попытке свержения законно избранной власти Литвы в 1990-1991 годах, в действиях, приведших к убийству мирных граждан во время трагических событий в Вильнюсе в январе 1991 года, когда отстаивать демократию на улицы города и к телецентру вышли тысячи литовцев.

Летом 1991 года Усхопчик переехал из Литвы в Беларусь. С 1992 года сотрудники прокуратуры Литвы регулярно требовали у белорусских властей выдачи Усхопчика. Но тогда беглый офицер не занимал высоких должностей, он жил в Бобруйске, командовал 5-м гвардейским корпусом. В 1994 году в отношении Усхопчика литовская прокуратура возбудила уголовное дело по нескольким статьям. Усхопчика обвинили в многочисленных преступлениях, объявили в розыск. Однако и после этого белорусское руководство не выдало Усхопчика литовским властям. Более того, в мае 2000 года Усхопчик был назначен на должность заместителя министра обороны Беларуси. 3 июля ему доверили принимать военный парад в белорусской столице. Год спустя, накануне дня освобождения Беларуси от фашистских захватчиков, послы стран Балтии официально заявили, что откажутся от участия в военном параде, если этим парадом будет командовать Владимир Усхопчик... И вот 2004 год. Усхопчик уходит в отставку и получает из рук белорусского правителя орден и слова похвалы: "...это настоящий генерал".

Как литовская сторона отреагировала на очередной, вызывающий шаг белорусских властей? В посольстве Литовской Республики дипломатично уклоняются от каких-либо комментариев. *"Это решение белорусской стороны, президента,* — говорит советник посольства **Марюс Януконис**. — *Мы не можем влиять на внутренние дела государства, на принятие каких-либо решений. В данном случае: наградить или ... Но позиция Литвы в отношении Усхопчика не изменилась: до сих пор он находится в розыске".*

Мария ЭЙСМОНТ.

ВІНШУЕМ!

Быць на зямлі чалавекам

У нашым горадзе і вобласці яго ведаюць многія. Старэйшы педагог Прынёмання, дацэнт Гродзенскага дзяржуніверсітэта імя Я.Купалы, ветэран Айчыннай вайны ***Мікола Аляксандравіч МЕЛЬНІКАЎ*** *такі чалавек, сустрэча з якім мала каго пакіне раўнадушным.*

У гэтыя дні сівагаловы "аксакал" прымае шмат віншаванняў: у яго — 80-гадовы юбілей.

Усё, што засталося за яго плячыма, што пройдзена, пражыта і перажыта, выпакутавана на нялёгкім пакручастым шляху, ён лічыць сваім набыткам і нічога не хоча забываць. А былі ягоныя дарогі, як амаль у кожнага, рознымі: радаснымі і змрочнымі, уздымнымі і трывожнымі, нават трагічнымі. Часам, можна сказаць, яго жыццё вісела на валаску.

...Яшчэ ў канцы 20-х гадоў сялянскую сям'ю Мельнікавых, што жыла на Магілёўшчыне, рэпрэсіравалі, а гаспадарку, зладжаную земляробскім мазалём і потам, разрабавалі. Тры гады малы Міколка разам з бацькамі правёў у спецлагеры на Валагодчыне, дзе такія ж, як ён, дзеці паміралі ў страшэнных муках у яго на вачах. Бацька рабіў два пабегі з таго пекла, маці — аж тры, за што і трапіла на будоўлю Беламорканала. А Міколку цудам удалося ўратавацца з лагера і пасля некалькіх гадоў беспрытульнага, галоднага бадзяння "на волі" яму, нарэшце, пашчасціла прыбіцца да свайго дзядзькі на Алтаі.

Здольны юнак перад самай вайной стаў студэнтам літфака Магілёўскага педінстытута. Але грымнуў трагічны 41-ы, і ўжо ў ліпені ён, як і іншыя, абараняў Магілёў. Потым быў у партызанскім атрадзе "Беларусь", дзе ён камандаваў аддзяленнем і рэдагаваў газету. Пра адну з неардынарных старонак тых суровых дзён, што ўразаюцца ў сэрца назаўжды, сам расказаў у "Народнай волі" ў пранікнёным нарысе "Санінструктара Ганну Супруненка — расстраляць!"



Затым — франтавыя дарогі ў радах Чырвонай арміі. Тут насамрэч адлік часу ішоў на імгненні, якія штодня, штохвіліны кулямі свісцелі ля скроні, але няўхільна набліжалі нашу Перамогу над ворагам. Ды пакуль настаў той доўгачаканы май 45-га, яшчэ трэба было ачысціць ад фашыстаў Беларусь, прайсці з баямі Польшчу, штурмаваць Кёнігсберг. Шмат распавядаў мне пра ўсё гэта ветэран, толькі ў тым аповедзе мала было радаснага: вайна — яна і ёсць вайна...

Ды і ў мірны час спакойнае жыццё — не для Мікалая Аляксандравіча. На Гродзеншчыне абаронцу Радзімы на ратным полі ведаюць і як нязломнага змагара на асветніцкім фронце за патрыятычнае выхаванне моладзі. Скончыць абарваную вайной вучобу яму давялося ўжо ў 1949-м. Аспірантура, праца ў вышэйшай школе... Амаль 45 гадоў аддаў выдатны педагог Гродзенскаму дзяржаўнаму універсітэту імя Янкі Купалы. У свой час узначальваў тут кафедру рускай і замежнай літаратуры, напісаў шэраг кніжак і артыкулаў па актуальных праблемах выкладання літаратуры. Але тут не абышлося без успрымання ў штыкі некаторых яго наватарскіх думак аб развіцці творчага патэнцыялу будучага настаўніка.

Асаблівае і, бадай, галоўнае поле дзейнасці няўрымслівага, творчага чалавека — навукова-асветніцкая, гісторыка-культурная, краяведчая праца ў *Гродзенскім грамадскім аб'яданні ветэранаў вайны, працы і Узброеных сіл,* якое ён узначальвае з першага дня яго заснавання, стварэнне маладзёжнага цэнтра культуры імя Кастуся Каліноўскага. Мікалай Аляксандравіч і яго паплечнікі светлым абавязкам лічаць адраджэнне, разам з маладымі, духоўных і культурных скарбаў продкаў, іх патрыятычных традыцый і высокай маральнасці чалавека, які ў любых варунках і выпрабаваннях застаецца чалавекам, жыве па сумленні. Варта пабываць хаця б у літаратурна-творчых гуртках некаторых школ, каб у гэтым пераканацца.

Пра таго, хто са шчырай улюбёнасцю і не па гадах маладой апантанасцю арганізоўвае ўсю гэтую высакародную працу хораша напісалі на апошняй старонцы свайго *дзённіка-альбома "Летапіс"* самі вучні, удзельнікі літаратурна-краязнаўчага клуба імя Максіма Багдановіча. Вось фрагменты гэтага запісу: "Два гады побач з цудоўным настаўнікам нам кажуць: у кожную працу трэба ўкладваць часцінку сваёй душы, каб твае намаганні зацікавілі і захапілі іншых. Мікалай Аляксандравіч абудзіў нашу любоў да роднага слова, дапамагае зрабіць крок да любай Бацькаўшчыны".

На сваім шляху даўжынёю ў 80 год ветэран вайны і працы дапамог і дапамагае знайсці годную дарогу ў жыцці многім і многім, каму перадае свой жыццёвы вопыт і духоўнае багацце. Таму і сам з гадамі не старэе, гэты нястомны руплівец на ніве беларушчыны. Яму да ўсяго справа, да ўсяго неабыякавыя адносіны. Мікалай Аляксандравіч актыўна выступаў у свой час у падтрымку Васіля Быкава, у абарону Ніла Гілевіча і Вольгі Іпатавай, а таксама Беларускага ліцэя ад тых, хто палівае брудам і нішчыць наш нацыянальны гонар. А цяпер руліцца аб увекавечанні памяці вялікага Быкава, які многа гадоў жыў і працаваў, пісаў творы ў нашым горадзе. І не шкадуе высілкаў дзеля беларускай школы Прынёманшчыны.

З удзячнасцю думаю пра гэтага незвычайнага рупліўца ў добрых справах дзеля Беларусі, для якога вышэй за ўсе найвысокія званні — быць на зямлі **ЧАЛАВЕКАМ!**

Аляксей ДЗЕМІДОВІЧ.

Ад рэдакцыі. *Калектыў і чытачы газеты "Народная воля" сардэчна віншуюць адданага сына Бацькаўшчыны — нашага сябра Мікалая Аляксандравіча Мельнікава з 80-гадовым юбілеем, зычаць яму добрага здароўя, доўгіх год жыцця і новых высакародных спраў.*

Сустрэнемся ў пятніцу

Шаноўныя сябры!

На жаль, 26 лютага "Народная воля" не выйдзе. Але Вы не хвалюйцеся: да канца года атрымаеце планавую колькасць нумароў.

Сустрэнемся праз дзень, 27 лютага.

Рэдакцыя газеты "Народная воля".

И В ШУТКУ, И ВСЕРЬЕЗ

Действительно, как наш народ обойдется без «Боинга» для президента?..

Уважаемая редакция!

На днях слушала выступление нашего дорогого президента о проблемах с газом из России.

Какой он молодец — сразу сообразил, на чем "мы" будем экономить, чтоб платить за газ по 50 долларов, — на ветеранах, на лекарствах, на чернобыльцах...

Немножко странно, что не на салютах, "Боинге" для президента, не на добавках к зарплатам чиновников, не на том, что будет заморожено строительство телевышки, новых ледовых дворцов...

Наверное, у меня неправильное понятие о том, что народу действительно необходимо? Действительно, как народ обойдется без "Боинга" для президента?

С уважением —

Г.Н.АНШУКОВА, пенсионерка.

ПУЛЬС

70 працэнтаў аўтобусаў — развалюхі

70 працэнтаў парка аўтобусаў і 47 працэнтаў тралейбусаў у Гомелі поўнасцю адпрацавалі свой тэрмін, а замена рухомага саставу ідзе вельмі нізкімі тэмпамі, паведаміў БелаПАН начальнік аддзела гарадской гаспадаркі Аляксандр Падольскі.

Паводле яго звестак, у 2003 годзе за кошт сродкаў транспартнага збору было набыта 8 тралейбусаў і 2 аўтобусы, і толькі 21 тралейбус і 6 аўтобусаў прайшлі капітальны рамонт. Усяго на сёння ў Гомелі працуе 177 тралейбусаў і 158 аўтобусаў. Вырашаць праблемы, якія паўстаюць перад імі, транспартнікі Гомеля маюць намер шляхам арганізацыі аднаўленчага рамонту рухомага саставу, вузлоў і агрэгатаў уласнымі сіламі, а сродкі транспартнага збору будуць накіраваны на абнаўленне парка.

Алена ПАСКАННАЯ.

Максім Мірны падняўся

Беларускі тэнісіст Максім Мірны падняўся са 101-га на 45-е месца ў чэмпіёнскай гонцы Асацыяцыі тэнісістаў-прафесіяналаў (гэты рэйтынг улічвае вынікі бягучага сезона). На рахунку спартсмена 26 ачкоў (было 4). Павышэнне рэйтынгу звязана з удзелам М.Мірнага на мінулым тыдні ў прэстыжным турніры ў Ратэрдаме, дзе ён дайшоў да паўфінала.

Уладзімір Ваўчкоў, наадварот, апусціўся са 118-га на 135-е месца (3 ачкі), бо з-за траўмы пакуль не ўдзельнічае ў спаборніцтвах. У чэмпіёнскай гонцы лідзіруе швейцарац Ражэ Федэрэр (212 ачкоў). На даволі высокіх пазіцыях прадстаўнікі Аргенціны, з якой беларусам у красавіку давядзецца згуляць чвэрцьфінальны матч Кубка Дэвіса. Давід Налбандзян займае 17-е месца (50 ачкоў), Гільерма Корыа — 23-е (39), Агусцін Калеры — 34-е (33).

У рэйтынгу тэнісістаў, якія выступаюць у парным разрадзе, М.Мірны па-ранейшаму займае трэцяе месца.

Дзмітрый УЛАСАЎ.

Вясна на сяле пачнецца 10 красавіка

Прадпрыемствы па забеспячэнні нафтапрадуктамі дзяржаўнага канцэрна "Белнафтахім" паставяць сёлета сельскагаспадарчым арганізацыям для правядзення веснавых палявых работ 220 тысяч тон дызельнага паліва і 50 тысяч тон аўтамабільнага бензіну. Пра гэта БелаПАН паведаміў намеснік начальніка аддзела земляробства і раслінаводства Міністэрства сельскай гаспадаркі і харчавання Беларусі Віктар Корнеў.

Паводле яго слоў, гэты аб'ём нафтапрадуктаў будзе рэалізоўвацца па льготных цэнах. Усяго на закупку гаруча-змазачных матэрыялаў Мінсельгасхарчу і аблвыканкамам неабходна выдзеліць 260,6 мільярда рублёў.

Масавая веснавая сяўба, паведаміў В.Корнеў, пачнецца 10 красавіка, завяршыць яе плануецца да 1 мая.

Вольга ЛАПІКАВА.

У мікрараёне Малінаўка спынілі транспарт. Часова

З 24 па 29 лютага поўнасцю закрыты для руху транспарту ўчастак вуліцы Рафіева, ад вуліцы Слабадской да вуліцы Ясеніна, у мінскім мікрараёне Малінаўка.

Як паведамілі БелаПАН ва ўпраўленні транспарту і сувязі Мінгарвыканкама, вуліца закрыта з-за рамонту цеплатрасы, што праводзіцца ў сувязі з будаўніцтвам паблізу ўчастка жылога дома.

На гэты час змяняецца схема руху пяці аўтобусных маршрутаў, якія зараз ідуць акружным шляхам. Паводле звестак упраўлення, маршруты №№ 12 і 23 следуюць па вуліцах Ясеніна і Рафіева ў прамым і зваротным кірунках з усімі прыпынкамі; маршруты №№ 75, 81, 104 і 583 — па вуліцах Слабадская, Громава, Ясеніна, Рафіева ў прамым і зваротным кірунках, не робячы прыпынкаў на аб'язным шляху.

Лавінія АРЭШКА.

У мінскіх кінатэатрах — скідкі

Сёлета цэны на білеты ў кінатэатры Мінска падзяліліся ў залежнасці ад кінасеансаў — у будні, выхадныя дні і вячэрні час (ён пачынаецца з 16-й гадзіны).

Як паведаміў БелаПАН генеральны дырэктар унітарнага прадпрыемства "Кінавідэапракат" Васіль Коктыш, цана на білеты вячэрніх сеансаў у выхадныя дні павялічана на 50 працэнтаў. "Калі ў будні дзень білет на сеанс у кінатэатр, аснашчаны сістэмай "Долбі", каштуе 2 тысячы рублёў, то ў вячэрні час і ў выхадны дзень — 3 тысячы", — сказаў ён.

Паводле слоў В.Коктыша, у "кінатэатрах вышэйшага разраду, не аснашчаных сістэмай "Долбі" (к/т "Партызан", "Салют"), білет на дзённы сеанс каштуе 1 тысячу рублёў, на вячэрні і ў выхадны дзень — 1,5 тысячы рублёў; у кінатэатрах 3-га разраду (к/т "Піянер", "Электрон", "Кіеў") адпаведна, 800 рублёў і 1,2 тысячы.

На білеты для дзяцей устаноўлена цана 800 рублёў (у залах, аснашчаных "Долбі") і 600 рублёў.

Для таго каб дыферэнцыяваць цэны на білеты і даць магчымасць розным катэгорыям насельніцтва паглядзець фільмы, распрацавана сістэма надбавак, скідак і льгот пры наведванні сталічных кінатэатраў, паведаміў В.Коктыш. Скідка да 50 працэнтаў прымяняецца да цэн на кінавідэабілеты, калі фільм дэманструецца ў Мінску больш чым месяц. Прадугледжана і сістэма льгот. Так, удзельнікі Вялікай Айчыннай вайны наведваюць усе сеансы бясплатна па прад'яўленні пасведчання, але пры наяўнасці свабодных месцаў у кіназале. Вайскоўцы, што бралі ўдзел у баявых дзеяннях і ваенных канфліктах на тэрыторыі іншых краін, інваліды ўсіх груп могуць наведваць усе кінасеансы па льготным (50 працэнтаў) кошце білета.

Юлія ЦЯЛЬЦЕЎСКАЯ.

БОЛЬ

Ратаваліся дзеці ад холаду

Нехта з мудрацоў сказаў, што са смерцю чалавека гіне цэлы свет, бо ў гэты час наступае крах замыслаў, пачуццяў, надзей і планаў, а разам з нябожчыкам пазбаўляюцца жыцця і ягоныя магчымыя нашчадкі. Цяжка нават уявіць маштаб трагедыі, калі загінула малое дзіця, якое не паспела яшчэ спазнаць нават самых простых чалавечых радасцяў і здзяйсненняў...

Толькі па віне дарослых загінулі ў пакутах сярод белага дня трое малых дзяцей у вёсцы Смалоўка Гарадоцкага раёна Віцебшчыны. Маці гэтых дзяцей — двух, трох і чатырох гадоў — зранку накіравалася на працу, загадаўшы мужу прапаліць печку. Гаспадар хаты, вядомы ў вёсцы выпівоха, спаў пасля ўчарашняй выпіўкі. Ачомаўшыся ад ранішняга холаду, ён накінуў на ўваходныя дзверы завесу і хуценька пашыбаваў да брата — гнаць гарэлку.

Не вытрымаўшы марознага холаду, малыя спачатку паспрабавалі самі распаліць печку. А калі гэта не атрымалася, разлілі па падлозе вогнішча, ад якога неўзабаве занялася агнём уся хата.

Калі пачаўся сапраўдны пажар, дзеці спужаліся, выбеглі на веранду і сталі крычаць аб ратунку, але нікто з суседзяў іх не пачуў.

Такую жорсткасць немагчыма зразумець, нават ведаючы аб непавазе суседзяў да бацькоў няшчасных дзетак.

Выратавальнікаў выклікалі толькі праз 40 хвілін пасля пачатку пажару, ды і не жыхары Смалоўкі, а людзі з суседняй вёскі, дзе бачылі дым да неба.

У сям'і пагарэльцаў ёсць яшчэ адно дзіця, якому можна сказаць, пашанцавала: у момант пажару яно было ў бабулі. А дзецей выратаваць не ўдалося.

Сяргей БУТКЕВІЧ.

ДУША БОЛИТ...

Космонавты

«Надо посадить всех пенсионеров на космический корабль и отправить куда-нибудь подальше. Все равно мы никому не нужны — ни детям, ни государству».

Из разговора двух пожилых женщин на автобусной остановке.

Людмила ГРЯЗНОВА, председатель "Правозащитного альянса"

Недавно пришлось стать свидетельницей такого разговора двух пенсионерок, стоявших на автобусной остановке в ожидании транспорта. Фраза о космическом корабле потрясла. Как нелегко приходится сегодня пожилым людям, что они даже готовы отправится куда-нибудь подальше, только не быть обузой у детей и государства. Стало страшно от того, в каком мире мы живем. Вроде в стране нет военных действий и катастроф, не надо все отдавать для фронта и для победы, а столько народа, прежде всего пенсионеров, поставлены на грань выживания. Чтобы увидеть эту грань, заглянем в квартиры пожилых людей.

...*Зинаида Петровна* уже давно на пенсии, живет одна. Есть сын, который иногда приходит и приносит продукты. Сама ходить в магазин не может, плохо с ногами. Для нее рост коммунальных платежей означает невозможность купить лекарства. Врач приходит, выписывает рецепты, но денег на их покупку нет.

...*Валерий Иванович* после смерти жены остался один в двухкомнатной квартире. На пенсии уже десять лет. Пока была жива жена, справлялись с домашними проблемами. Но когда она ушла, все покатилось в пропасть. Однажды пришел сын в гости, повздорил с ним, и стало плохо Валерию Петровичу. Вызвали "скорую", та поставила диагноз "инсульт". После больницы вернулся домой, но левая рука осталась без движения, левая нога приволакивается. Кое-как научился себя обслуживать. Но к нему почти никто не ходит. Общается в основном с телевизором. Что будет завтра, не задумывается, только по-детски улыбается.

...*Мария Игнатьевна* бойкая старушка живет с дочерью и внучкой. Небольшая трехкомнатная квартира на троих. Но дочь недавно попала под сокращение, перевели в охрану, где платят копейки. Главный доход в семье — бабушкина пенсия. После вычетов за квартиру и телефон, остается семьдесят тысяч. Вот и попробуй проживи. Покупает молоко, хлеб, масло и кости. Правда, есть у Марии Игнатьевны маленький приработок. Каждый день ходит в сквер за бутылками, сдает и получает за месяц еще около пятидесяти тысяч. Но эти деньги никак не спасают семью от обнищания, позволяют лишь продержаться какое-то время от окончательного падения.

...*Лидия Семеновна*, пенсионерка, живет одна. В Минске у нее две дочери и две внучки. У дочерей не сложилась семейная жизнь, воспитывают детей сами. Лидия Семеновна старается облегчить жизнь дочерям и внучкам. Но последние месяцы ничего у нее не получается. Еле-еле сводит концы с концами. Квартплата съедает больше половины пенсии. Открыто возмущается таким положением, спрашивает, неужели сегодня война, из-за которой приходится так бедствовать. Во время войны уж так наголодались, съедали весь щавель, который рос по лугам, собирали желуди и мололи их, из картофельной кожуры и зелени пекли лепешки. И все это ели. За что сегодня приходится снова затягивать пояса? За что страдают ее дочери, которые не могут обеспечивать собственных детей? Одна внучка учится в техникуме, красивая девочка. Но она бабушке заявила, что замуж не выйдет. Нынешние ребята женятся на богатых, бедным предлагают только сожительство. Другая дочка издергалась из-за постоянных поборов в школе. Деньги требуют от родителей на ремонт, факультативны, и это без конца.

... *Семен Адамович*, пенсионер, ему уже под восемьдесят. Живет один, но с домашним хозяйством справляется. Когда-то был директором крупного предприятия. Приехал в Беларусь с Украины в числе "двадцатипятитысячников". Видел тяжелые времена, сталкивался с разными людьми. После войны у него на предприятии работали пленные немцы, венгры и румыны. Немцы были дисциплинированными и хорошими работниками. Не их вина, что Гитлер всех поставил под ружье. Венгры были злыми, а румыны — голодными. Последние ели все, что попадало под руку. Один румын даже умер, объевшись зерна. Порядок на предприятии был образцовый. Советскую власть уважает, даже вспомнил, как однажды встречался с Поляковым, первым секретарем Гомельского обкома, и тот по-человечески к нему отнесся. Осуждает сталинские методы, но считает, что такой несправедливости, как сегодня, еще никогда не было.

...*Елена,* молодая пенсионерка, живет с сестрой-инвалидом в двухкомнатной квартире. Инвалидность сестры не дает права на льготу по квартплате. Кроме них в квартире обитают еще две собаки, за которые они платят ЖЭСу отдельно. Без собак они своей жизни не представляют. Еще как-то выкручиваются, помогает подруга из Израиля, которая посылает то деньги, то посылки. Подруга, правда, советует откладывать по двадцать долларов с пенсии каждый месяц и никак не может представить себе, что ровно столько у Елены остается от пенсии после уплаты всех коммунальных услуг и телефона.

...*Римма Львовна,* энергичная пенсионерка, недавно похоронившая мужа. И она, и муж — бывшие детдомовцы, муж — ветеран трудового фронта. Но когда пришлось его хоронить, никто из местных властей не пришел на помощь. Более того, потребовали уплатить налог с двухсотдолларового перевода, который прислала племянница из Америки. Пределов ее возмущению не было границ. Благодаря своему упорству добилась отмены налога, но обида не проходит вот уже несколько месяцев.

...*Лариса Павловна и Андрей Михайлович,* пенсионеры, живут в двухкомнатной квартире. Образованные люди, для которых Белорусское телевидение авторитетом не является. Удивляются, для кого устраиваются телевизионные "спектакли" по поводу снятия должностных лиц, неужели этому кто-то верит. Не понимают, как можно истратить тридцать кубов воды на человека, то количество, за которое они платят по квитанции. Возмущаются политикой и ждут перемен в стране.

Можно приводить множество других примеров быта сегодняшних городских пенсионеров, но почти у всех людей, завершивших трудовую карьеру, одна мысль, как выжить. Как протянуть на две тысячи в день, что купить на эти деньги — лекарство или еду? Как справиться с болезнями и перенести боли в суставах, голове или сердце. Как помочь детям или, по крайней мере, не быть им обузой. Как вырваться из каменных джунглей, собственных квартир, где осталась только одна радость — телевизор. Может быть, от безысходности, от страха перед всеми этими вопросами у женщин-пенсионерок, стоявших на автобусной остановке, и родилась дикая мысль о космическом корабле.

Фото ByMedia.net

Валерый КЛЮЧАНОВІЧ:

Брэстаўчанам можна не хвалявацца

У Брэсце плануецца пабудаваць вугальную ЦЭЦ магутнасцю 100 МВт. Сродкі на будаўніцтва, больш за 100 мільёнаў долараў, абяцаюць выдаткаваць еўрапейскія банкі. Не выключаецца таксама крэдыт польскага ўрада, які зацікаўлены прадаваць Беларусі вугаль: цеплацэнтраль будзе працаваць на вугалі з Люблінскага ваяводства.

Прадстаўнікі ўлады сцвярджаюць, што гэта перспектыўны праект у плане выкарыстання альтэрнатыўных крыніц энергіі. ЦЭЦ вырашыць праблемы з абагрэвам горада, знікнуць перабоі з гарачай вадой.

Праект новабудоўлі, якой няма ў Беларусі, практычна гатовы. Плануецца, што ў працы ЦЭЦ будзе выкарыстана так званая французская тэхналогія спальвання пылападобнага вугалю ў кіпячым слаі, якая шырока прымяняецца ў шэрагу еўрапейскіх краін.

Аднак многіх жыхароў Брэста хвалюе, ці не стане новабудоўля "экалагічнай бомбай". Пляцоўка для будаўніцтва ЦЭЦ выбрана на ўскрайку горада, у раёне камбіната будматэрыялаў (КБМ). Менавіта работнікі КБМ праз прафсаюзы першымі забілі трывогу. Экалагічны аспект хвалюе і жыхароў мікрараёна Усход, дзе пражываюць каля 20 тысяч чалавек. Брэсцкія эколагі сцвярджаюць, што ў польскім вугалі высокая ступень зольнасці і сярністасці. Пры спальванні будуць выдзяляцца антыгідрыт, вокісы азоту і вугляроду, якія пры пэўных тэмпературах і атмасферных ападках могуць кандэнсавацца ў серную кіслату. І хаця пры дапамозе сучасных тэхналогій выкіды ў атмасферу можна будзе мінімізаваць, наогул выключыць іх наўрад ці ўдасца.

А вось меркаванне афіцыйных асоб. Будаўніцтва цеплацэнтралі ў Брэсце не павінна пагоршыць экалагічную сітуацыю ў абласным цэнтры, лічыць галоўны дзяржаўны санітарны ўрач Беларусі Валерый Ключановіч. Аб гэтым ён заявіў 20 лютага падчас візіту ў Брэст.

Валянціна КАЗЛОВІЧ.

Стартавала беларуская экспедыцыя на Аляску

Провады пяці членаў беларускай арктычнай экспедыцыі "Палярнае кальцо" адбыліся днямі на сталічным чыгуначным вакзале.

Беларускія палярнікі маюць намер прайсці ад Берынгава праліву да Аляскі і далей — праехаць па арктычным узбярэжжы Канады.

Паводле слоў кіраўніка экспедыцыі Уладзіміра Драбо, пакуль няма дакладных планаў пераходу цераз Берынгаў праліў. Зусім верагодна, што ўдзельнікам падарожжа давядзецца "забіраць на поўнач" ад праліву, каб не трапіць у зону зрушэння лёду і агінаць тэрыторыю, дзе ствараюцца таросы. Аднак, як рухацца да Аляскі, удзельнікі экспедыцыі наважаны вырашаць непасрэдна на месцы, у залежнасці ад лядовага становішча. Які б ні быў вузкі праліў, яго на тэхніцы яшчэ ніхто не праходзіў.

Андрэй АЛЕКСАНДРОВІЧ.

«Белпрамбудбанк» займеў рэйтынгі

Міжнароднае рэйтынгавае агенцтва Fitch Ratings Ltd. прысвоіла рэйтынгі ААТ "Белпрамбудбанк". Ён стаў другім банкам у Беларусі, якому прысвоены рэйтынг міжнароднага рэйтынгавага агенцтва.

Гэта стала магчымым дзякуючы стабільнай і бясстратнай працы цягам апошніх 10 гадоў, адкрытасці банка і празрыстасці яго аперацый, а таксама правядзенню ў апошнія некалькі гадоў аўдытарскіх праверак па міжнародных стандартах.

Хуткасныя электрацягнікі Мінск — Маладзечна і Мінск — Асіповічы

З 25 лютага на Беларускай чыгунцы пачнуць курсіраваць хуткасныя электрацягнікі па маршрутах Мінск — Маладзечна, Мінск — Асіповічы і назад.

Як паведамілі БелаПАН у аддзеле інфармацыі Беларускай чыгункі, з Мінска ў Маладзечна электрычка адправіцца ў 19.02 і прыбудзе на канцавую станцыю ў 20.20. Час знаходжання электрацягніка ў шляху скароціцца больш чым на гадзіну, паколькі колькасць прыпынкаў скароціцца з 26 да 5 (Радыятарны, Масюкоўшчына, Лябяжы, Ждановічы, Фестывальны). Зваротны шлях з Маладзечна ў Мінск з 9 прыпынкамі зойме 1 гадзіну 26 хвілін (адпраўленне ў 7.24 і 19.54, прыбыццё ў 8.56 і 21.20).

Час руху па маршруце Мінск — Асіповічы з прыпынкамі на станцыях Мінск-Паўднёвы, Мачулішчы, Міханавічы, Пухавічы, Юбілейны зойме крыху больш за паўтары гадзіны (адпраўленне ў 14.28, прыбыццё ў 16.07). З Асіповічаў у Мінск электрацягнік будзе ехаць, з шасцю прыпынкамі, 1 гадзіну 33 хвіліны, час адпраўлення — 7.38. Як абяцаюць чыгуначнікі, тарыфы на праезд па гэтых маршрутах застануцца такімі ж, як і ў звычайных электрычках.

Аляксей АРЭШКА.

ЭКСПЕРТИЗА

Сколько весит частный сектор?

Мария ФЕДОРОВА

На недавней встрече с представителями иностранных и совместных предприятий министр иностранных дел Беларуси Сергей Мартынов рассказал, что более половины промышленной продукции в стране производится частным сектором.

"В ходе встречи С.Мартынов отметил, что более 60 % промышленной продукции в прошедшем году в Республике Беларусь было произведено частным сектором. Немаловажную роль в этом сыграли совместные и иностранные предприятия. В частности, на их долю приходится 5,6 % объема произведенной промышленной продукции. Темпы роста объемов производства в сопоставимых ценах у СП и ИП составили 116,2 %, в том числе для ИП — 128 %", — говорится в сообщении пресс-службы белорусского внешнеполитического ведомства.

Между тем независимые эксперты утверждают, что объем производства продукции в частном секторе значительно ниже, чем свидетельствует официальная статистика.

"В нашей стране есть определенная специфика в понимании частной собственности. В Беларуси к частным предприятиям относят, например, акционерные общества, которые контролируются государством. Вот хороший пример — акционерное общество "Белтрансгаз". Наши чиновники официально говорят о том, что такого рода предприятия являются частными, несмотря на то, что контрольный пакет находится у государства и директора назначаются. Может быть, формально их и можно назвать частными, но по типу работы они являются государственными. Поэтому можно говорить об определенном диссонансе в понимании идеи частной собственности", — считает руководитель аналитического центра "Стратегия" Леонид Заико.

По словам Заико, "реальные расчеты, которые делались и международными экспертами, и отечественными специалистами, показывают, что на самом деле удельный вес частной собственности составляет в Беларуси 25%". Эксперт отметил, что аналогичные показатели на постсоветском пространстве зафиксированы в Туркменистане, в то время как в России и на Украине удельный вес частных предприятий составляет 65-70%.

В то же время Леонид Заико утверждает, что нельзя говорить о том, что белорусская экономика не является рыночной. "Правительство всерьез считает, что оно управляет экономикой, но на самом деле экономика живет своей жизнью", — сказал Заико "Белорусским новостям".

"У нас на рынке существует спрос и предложение, есть реклама, борьба за потребителя, случаются провалы и достижения, поэтому об отсутствии рынка говорить не приходится. Пока в Беларуси можно выбрать туфли российского, итальянского и белорусского производства — можно говорить о наличии рыночных механизмов регулирования спроса и предложения. Если белорусским директорам не будут давать возможности самостоятельно работать и производить конкурентоспособную продукцию, мы будем больше покупать импортных товаров", — такое мнение высказал Леонид Заико.

По словам эксперта, главное отличие белорусской экономики от экономики западных стран заключается в том, что в Беларуси нет движения капитала. "У нас люди с деньгами не могут покупать предприятия в собственность, вкладывать инвестиции, создавать компании", — сказал Леонид Заико.

("Белорусские новости".)

ИЗ ПОЧТЫ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Все вопросы регулирует Закон

А потому речь не может идти о произволе сотрудников Белорусского республиканского фонда «Взаимопонимание и примирение»

Уважаемый господин Середич,

позвольте сделать несколько замечаний по содержанию статьи "Проворонили...", опубликованной в "Народной воле" 12 февраля 2004 года.

Прежде всего хотел бы обратить внимание ваших читателей на тот факт, что положения Закона, принятого парламентом Германии, в рамках которого производится выплата денежных компенсаций, являются общеприемлемым решением, достигнутым в 2000 году после почти двухлетних переговоров между представителями восьми государств (Германия, США, Израиль, Польша, Чешская Республика, Российская Федерация, Украина, **а также Республика Беларусь)**. Подписав совместное заявление всех стран — участниц переговоров, представители правительства Республики Беларусь, защищавшие в ходе данных переговоров интересы граждан Беларуси, обязались неукоснительно соблюдать эти договоренности.

Принципиальное значение имеет тот факт, что в вопросе определения суммы компенсации в каждом конкретном случае речь не может идти о произволе сотрудников Белорусского республиканского фонда "Взаимопонимание и примирение". Сам Фонд действует как партнерская организация Федерального фонда "Память, ответственность и будущее" в Республике Беларусь. Федеральный фонд делегировал ему полномочия по рассмотрению ходатайств на получение денежных компенсаций по факту привлечения к принудительному труду, определению категории (работа в сельском хозяйстве, промышленности), условий содержания (трудовой лагерь, концентрационный лагерь и т.д.), а также полномочия по организации выплат через филиалы "Беларусбанка" по месту жительства получателей. При своевременной подаче ходатайства и наличии необходимых документов белорусский фонд не может по собственному усмотрению безосновательно отклонить ходатайство либо начислить денежную компенсацию по более высокой или низкой категории, т.к. определение категорий и соответствующих им сумм компенсации определяется положениями федерального Закона "Об учреждении Фонда "Память, ответственность и будущее" и установками Федерального фонда. Каждый спорный случай обсуждается в рабочем порядке. При определении установок ключевую роль играет попечительский совет Федерального фонда, состоящий из представителей парламента, министерств и ведомств промышленности Германии, представителей правительств Израиля, США, Польши, России, Беларуси, Украины и Чехии, а также представителей ряда международных организаций.

Работа Белорусского фонда регулярно подвергается со стороны Федерального фонда и международной аудиторской компании детальным проверкам по вопросам правомерности определения категорий, начисления сумм компенсаций, административных расходов. На протяжении всего периода выплат компенсаций белорусским Фондом Федеральный фонд и Международный аудит не обнаружили случаев нарушения действующего Закона либо договорных обязательств. В свете сказанного к работе белорусского Фонда никак не могут применяться такие выражения, как "чиновничья милость".

Однако белорусский Фонд не ограничился простым рассмотрением документов, а занимался кропотливыми архивными поисками в сотрудничестве с Комитетом по архивам и делопроизводству Республики Беларусь, Национальным архивом, Белорусским государственным музеем истории Великой Отечественной войны, а также аналогичными учреждениями Германии. Эти усилия привели к тому, что многочисленные жертвы национал-социалистических преследований в Беларуси смогли документально подтвердить свое право на получение денежных компенсаций либо на более высокую сумму компенсаций. К настоящему моменту компенсации получили уже около 129.000 жителей Беларуси (жертвы и правопреемники).

Не могу не возразить утверждению автора о том, что в Беларуси люди были лишены информации. Более широкое оповещение граждан белорусским Фондом на протяжении многих лет о порядке подачи документов и получения денежных компенсаций за принудительный труд, чем десятки статей в газетах "Советская Белоруссия", "Рэспубліка", "Звязда" и др., а также на радио и телевидении, трудно себе представить. Одно только перечисление публикаций Фонда на эту тему заняло бы несколько страниц. Следует упомянуть также многочисленные интервью с участием председателя Правления Белорусского республиканского фонда "Взаимопонимание и примирение" В.Я.Герасимова, председателя Правления Федерального фонда "Память, ответственность и будущее" г-на д-ра Михаэля Янзена, а также сообщения в средствах массовой информации о визитах г-на д-ра М.Янзена в Беларусь.

Удивляет утверждение автора о том, что жертв национал-социалистических преследований "принудили" искать доказательства. Представляется более чем оправданным подход, когда денежные компенсации выплачиваются на основании доказательств, подтверждающих факт привлечения к принудительным работам. Именно этот подход позволяет исключить случаи произвола и защищает интересы заявителей.

Каждому заявителю предоставлена возможность в течение трех месяцев после получения решения Фонда подать апелляцию в Бюро жалоб, которое является независимой инстанцией. Благодаря архивному поиску сотрудников Бюро жалоб в многочисленных случаях удавалось разыскать недостающие документы для получения компенсации либо пересмотреть ее сумму в сторону увеличения.

Хотел бы обратить внимание на тот факт, что Бюро жалоб является последней инстанцией в рассмотрении ходатайств на получение денежной компенсации, после обращения к которой процедура, предусмотренная Законом, заканчивается. Обращения к различным ведомствам и организациям в Германии и Беларуси нецелесообразны, так как никакая инстанция не уполномочена изменять положения действующего Закона.

В заключение хотел бы отметить следующее: несмотря на масштабность поставленной задачи, выплату денежных компенсаций можно с уверенностью назвать успешной акцией, в результате которой жители Беларуси получат в общей сложности более 450 миллионов евро.

Поэтому мне остается лишь глубоко сожалеть, что автор публикации не совсем профессионально подошел к подготовке материала на столь болезненную тему, которая затрагивает интересы более 100.000 жертв национал-социалистических преследований, проживающих в настоящее время в Беларуси. Он не соизволил даже ознакомиться с первоисточниками, не изучив как следует Закон, регулирующий процедуру получения денежных компенсаций. Столь поверхностное, легкомысленное и однобокое освещение проблемы не делает чести журналисту, главная задача которого заключается именно в предоставлении читателям как можно более широкой и точной информации по освещаемым вопросам. По моему глубокому убеждению, изучение мнений всех заинтересованных сторон является одним из основополагающих принципов журналистики. Однако мне достоверно известно, что Николай Козлович не обращался в Посольство Германии за информацией по данному вопросу. Предполагаю, что он не сделал этого и в отношении Фонда "Взаимопонимание и примирение".

С целью возмещения существенных пробелов в освещении затронутой Вашей газетой темы я был бы Вам весьма признателен, господин Середич, за опубликование этого письма в несокращенном виде.

С уважением —

Хольгер КРЭМЕР, 1-й секретарь, референт по вопросам права, прессы и политики Посольства Германии в Беларуси.

ЧТО ПРОИСХОДИТ В МИРЕ

Великобритания будет уничтожать российские атомные подлодки



Великобритания выделит 21 миллион долларов для проведения работ по утилизации двух российских атомных подводных лодок. Об этом сообщил министр промышленности и торговли Великобритании Найджел Гриффитс, который в настоящий момент находится в России и наблюдает за ходом работ. По его словам, утилизация двух 12-тонных подлодок уже начата. "Мы активно сотрудничаем с нашими партнерами по странам "Большой восьмерки", чтобы постепенно избавиться от угроз, создаваемых наследием холодной войны", — сообщил он.

Напомним, что в мае 2003 года Россия, Бельгия, Великобритания, Нидерланды, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Норвегия, Швеция, США и ЕС подписали договор о принятии совместных мер по утилизации закончивших срок своей эксплуатации атомных судов.

Президент Буш усыпил свою собаку

Президент США Джордж Буш распорядился усыпить свою 15-летнюю собаку, английского спрингер-спаниеля по кличке Спотти. Джордж Буш и его супруга Лора решили последовать рекомендации ветеринаров и усыпить собаку, которая за последнее время перенесла несколько инсультов. "Президент США, его супруга и вся семья глубоко скорбят по поводу утраты любимой собаки. Спотти всегда была преданной собакой, она была членом семьи президента почти 15 лет. Ее будут часто вспоминать", — заявил пресс-секретарь Белого дома Скотт Макклеллан. Умершая Спотти была дочерью собаки экс-президента США Джорджа Буша-старшего Милли. Она родилась и умерла в Белом доме.

Американские морские пехотинцы прибыли на Гаити

50 американских морских пехотинцев прибыли в столицу Гаити Порт-о-Пренс для защиты посольства США от возможных нападений со стороны повстанцев. Народное восстание началось на Гаити в начале февраля, когда противники режима действующего президента страны Жана Бертрана Аристида взяли контроль над городом Гонаив. Вскоре жители еще 10 городов на севере и западе государства присоединились к мятежникам и потребовали отставки Аристида. В результате восстания уже погибли более 60 человек.

Госдепартамент США отозвал из Порт-о-Пренса практически весь дипломатический персонал за исключением тех сотрудников, чье присутствие необходимо для поддержания работы посольства.

Ранее правительство Франции высказало намерение в случае необходимости выслать в страну миротворческий контингент и гуманитарную помощь. Кроме того, представители Красного Креста оказывают медицинскую помощь обеим сторонам конфликта.

Пентагон создает вторую Землю для тренировок своих солдат

Пентагон разрабатывает компьютерную модель планеты Земля для подготовки к будущим крупным конфликтам по всему миру. Симулятор будет создан в масштабе 1:1 на основе реальных данных о земной поверхности. При этом единственным детально воссозданным объектом станет часть города Кувейта. Оборонный заказ будет выполнять производитель компьютерных игр компания There. Первую версию виртуальной Земли она представит уже в сентябре. А весной ее опробуют отслужившие в Ираке сержанты и младшие офицеры.

Вице-президент There Роберт Гехорсэм объяснил, что создаваемый мир будет не игрой, а некоей многопользовательской средой, которая смоделирует реальные физические законы так близко, как это только возможно. Основной упор будет сделан на взаимодействие между людьми, а не техникой. Хотя компания работает над тем, чтобы включить в симулятор всевозможные транспортные средства, а также людские толпы. Программа должна позволить военным отрабатывать не только боевые ситуации, но и разведку, патрулирование и даже работу с местным населением.

Похожие проекты уже появлялись раньше. Так, перед взятием Басры британская разведка потренировалась на компьютерном симуляторе. А американское высшее военное командование еще в феврале 2003 года использовала подобную программу для выполнения тактических заданий в войне с Ираком на основе материала первой кампании в Персидском заливе.

Украина окончательно присоединилась к Киотскому протоколу

Президент Украины Леонид Кучма подписал закон о ратификации Киотского протокола к рамочной конвенции ООН об изменении климата. Ранее международный документ, направленный на решение глобальных экологических проблем, был одобрен Верховной радой Украины. Участники конвенции принимают на себя обязательства по количественному ограничению и сокращению выбросов парниковых газов в атмосферу. Протокол предусматривает так называемую торговлю квотами — разрешениями на выбросы. Если страна не расходует свою квоту полностью, то она может переуступить или продать "свободную" часть другой стране.

Киотский протокол был подписан главами развитых стран в 1997 году, и к настоящему времени его уже ратифицировали 118 государств. В то же время документ пока не желают ратифицировать США и Россия, без участия которых протокол не может вступить в силу.

ЛЮБОПЫТНО

Осторожно, Темза, сэр!

В водах реки Темза была поймана южноамериканская рыба пиранья. Десятисантиметровую Красную пиранью уронила на палубу специального корабля, насыщавшего воды реки кислородом, пролетавшая чайка. "Она была очень свежая, и, скорее всего, умерла совсем недавно. Можно было видеть отметины, сделанные когтями чайки на ее спине", — заявил представитель рыбоохраны Том Кузинс. Эксперты поспешили уверить лондонцев в том, что бояться появления плотоядных пираний в акватории британской столицы не следует. Темза слишком холодна, чтобы подобные рыбы смогли в ней выжить. К тому же репутация пираний как рыб-убийц сильно преувеличена. "Нам кажется, что, возможно, пиранью выпустили в Темзу из аквариума, она всплыла на поверхность и была поймана пролетавшей голодной чайкой", — заявил куратор лондонского аквариума Пол Хейл.

Темза была названа "мертвой" рекой еще в 60-х годах прошлого века. Однако с тех пор ее воды очистились, и в настоящее время в реке проживает до 119 видов рыб.

Студент-инженер прочитал курс лекций по экономике профессиональным экономистам

Обучающийся на инженера 23-летний студент британского университета в Оскфорде Мэтью Ричардсон на прошлой неделе прочитал несколько лекций по экономике в Пекине китайским слушателям — экономистам-менеджерам, готовящимся получить степень кандидатов наук. Как пишет газета, накануне к Ричардсону в Оксфорде подошел один из научных работников — доктор Рауль Сератти, — и попросил прочитать несколько лекций китайским студентам в Пекине, пообещав гонорар и оплату всех расходов. Ричардсон, ранее уже работавший с Сератти, согласился, хотя, как он признался позже, в экономике он совершенно не разбирался. Тем не менее из объяснений доктора ему стало понятно, что речь идет о чтении лекций школьникам или слушателям каких-то курсов, и Ричардсон решил, что справится с задачей.

Для этого он взял брошюру экономиста Стивена Вальдеса "Введение в мировые финансовые рынки" и во время полета в Пекин внимательно изучил ее. Как впоследствии признался Ричардсон, он понял, что на самом деле происходит, только когда его встретили в пекинском аэропорту, отвезли в конгресс-центр, накормили, после чего сообщили, что первая лекция начинается прямо сейчас.

С ЛЕНТЫ БИ-БИ-СИ

Безработных мигрантов Блэр не потерпит

Британский премьер Тони Блэр предупредил потенциальных мигрантов из стран, вступающих с ЕС, о том, что Великобритания не потерпит злоупотреблений британской системой соцобеспечения. "Работайте или уезжайте", — заявил Блэр во время общения с радиослушателями на одной из радиостанций Англии.

Одновременно министр внутренних дел Великобритании Дэвид Бланкетт обнародовал новые меры по контролю за миграцией. Приезжающим в Великобританию из восточно- и центральноевропейских стран, присоединяющихся к ЕС, не понадобятся отдельные разрешения на работу, однако их имена будут регистрироваться в отдельном порядке. Мигранты также не будут получать пособия по безработице. "Если они будут не в состоянии содержать себя, им придется покинуть страну, — заявил Блэр. — Неважно, педиатры они или сантехники, им будут рады, если они хотят работать и помочь обществу своим трудом".



Великобритания и Ирландия — единственные страны ЕС, не вводящие никаких ограничений для работников из 10 стран, вступающих в ЕС в мае этого года. Многие британцы опасались обвального наплыва мигрантов. "Надо сделать так, чтобы наша позиция не сделала нас уязвимыми", — заявил глава британского МВД.

Оппоненты правительства из консервативной партии утверждают, что наплыв мигрантов будет огромным и говорят, что выдача разрешений на работу была бы наилучшим выходом. Но правительство решило не вводить разрешения на работу, опасаясь, что в этом случае рабочая сила из стран-"новичков" просто ушла бы на черный рынок и государство не получило с новых работников налогов и отчислений на социальные нужды.

Тем не менее система регистрации позволит следить за балансом британской и небританской рабочей силы и, как сказал Бланкетт, в случае сильных перекосов ограничения будут восстановлены. Возможно, будут увеличены сроки минимального проживания в Великобритании, требуемые для получения пособий по безработице.

Бланкетт также заявил, что британская иммиграционная служба может разместить своих сотрудников на территории Бельгии, чтобы пресекать поток незаконных мигрантов еще на территории континентальной Европы. В Бельгии, как и во Франции, начнет действовать соглашение, позволяющее британским пограничникам проверять документы пассажиров, следующих на поездах "Евростар" в Англию под Ла-Маншем.

Убийц президента Сербии судят в Белграде

В Белграде начинается суд по делу девяти лиц, в том числе бывшего президента Югославии Слободана Милошевича, обвиняемых в убийстве бывшего президента Сербии Ивана Стамболича.

Стамболич был похищен в августе 2000 года во время пробежки в парке. Его тело было обнаружено три года спустя в ходе следствия по делу об убийстве сербского премьер-министра Зорана Джинджича. Как выяснилось, его убили выстрелом в голову и закопали тело в лесу.

Милошевича, дело которого рассматривает в Гааге трибунал ООН по военным преступлениям, будут судить заочно. Однако на скамье подсудимых — глава полиции Раде Маркович.

Среди обвинений против них — и покушение на ведущего оппозиционного политика Вука Драшковича, которого пытались убить дважды.

Подозреваемый — бывший руководитель спецподразделений полиции Милорад Лукович, по прозвищу Легия, скрывается от полиции. Его, как и Слободана Милошевича, судят заочно.

Это второй важнейший процесс, идущий в эти дни в Белграде. Параллельно судят десяток подозреваемых в убийстве сербского премьера-реформатора Зорана Джинджича, убитого в прошлом году.

Оба эти дела, судя по всему, тесно связаны. Так, скажем, Лукович фигурирует в списке подозреваемых в обоих процессах.

Дрэва жыцця

Тое, што адбывалася ў Міжнародным адукацыйным цэнтры ў Мінску з 18 па 21 лютага, "Народная воля" падала сваім чытачам як дзіва. І я таксама быў уражаны небывала шырокім сутокам, спалучэннем, урэшце, разлівам нямецка-беларускіх ініцыятыў, з якіх неўзабаве і вырасла, узнялося да вышыняў агульнаеўрапейскай палітыкі дрэва жыцця — CORE, што з англійскай мовы перакладаецца як **"Супрацоўніцтва дзеля рэабілітацыі"**.

Пра гэтакае "дзіва" кіраўнікі нашых беларускіх грамадзянскіх ініцыятыў марылі яшчэ дзесяць гадоў таму. Памятаецца, я тады ўзначальваў Каардынацыйны савет экалагічных і іншых дабрачынных аб'яднанняў. І мы аднойчы вырашылі запрасіць да сябе ў Беларусь чарнобыльскія ініцыятывы з Германіі, іх там тады ўжо было нямала. На парадак дня намі ставілася абмеркаванне найбольш важных накірункаў гуманітарнай дапамогі, інфармацыя, упарадкаванне дабрачыннай дзейнасці. Ці ж гэта не ідэя сённяшняга дня? І тагачасны намеснік міністра МНС, медык В.Бурак ахвотна нас падтрымліваў. Распачыналася праца над праектам, заставалася высвятліць, якую ролю будзе адыгрываць у гэтым праекце наша дзяржава, акрэсліць выдаткі, якія яна на сябе возьме... Прыйшлі мы дружнай талакой — чалавек гэтак з 15 — у Дом урада на сустрэчу з міністрам МНС І.Кенікам, а той і слухаць нас не стаў, маўляў, у нас няма грошай на гэтую прыдумку і займацца мы гэтым пытаннем не будзем! Задушыў на корані ініцыятыву. Марна, як і многае, што рабіў ён, увогуле чалавек нядрэнны, але зашораны на чыноўніцкіх цыркулярах і таму бязвольны і недальнабачны.

Цяпер жа, слухаючы амбасадараў Германіі і Францыі, міністраў і іншых высокапастаўленых асоб Рэспублікі Беларусь, кіраўнікоў ініцыятыў з абодвух бакоў, я радаваўся шматзначнасці і шматвектарнасці слова "рэабілітацыя", якое гучала штораз, дзівіўся таму ўздыму і ўстойліваму грамадзянскаму натхненню, з якім працавалі нашы нямецкія партнёры, сябры, захапляўся падтрымкай гэтага разгалінаванага дрэва CORE з боку федэральнага ўрада Германіі. Усё гэта рабілася, каб *"стварыць перадумовы для ў цэлым нармальнага жыцця на забруджаных тэрыторыях"*, прынамсі, у Брагінскім, Чачэрскім, Слаўгарадскім і Столінскім раёнах.

Выдатна! Так... Але ж мне прыгадвалася чарнобыльская гаспадарка ва ўсіх яе іпастасях, і далей болей нейкі чарвяк сумнення падточваў радасць ад сумесных размоў пра рэабілітацыю жыцця і найперш здароўя ў тых нялюдскіх умовах, у якіх мае суайчыннікі не першае дзесяцігоддзе жывуць. У многіх раёнах апошнія гады выразна акрэслілася тэндэнцыя да павелічэння ў прадуктах харчавання радыяцыйных элементаў цэзію, стронцыю, плутонію, а таксама найшкодных рэчываў цяжкіх металаў, напрыклад, свінцу, які тысячамі тон з верталётаў закідваўся ў рэактар. І чым больш прадукцыі, аздобленай гэтай нечысцю, даюць чарнобыльскія землі, тым менш яна кантралюецца на забруджанасць.

А што было ў першыя гады пасля аварыі, прыгадаем: харч з Гомельшчыны паступаў у менш пацярпелую ад радыяцыі Віцебскую вобласць. І чым абярнулася гэта для жыхароў "чыстай" вобласці? А небывалым дагэтуль прыростам ракавых захворванняў, па якіх яна стала лідэрам у Беларусі.

У цэлым — трывіяльная ісціна! — палітыка ўладаў, скіраваная на выкарыстанне таго, што зашкальвае прыборы, праз яго разубожванне або разбаўленне да радыяцыйнай "нормы" чыстым прадуктам, вядзе да распаўзання радыенуклідаў па ўсёй Беларусі.

На жаль, на канферэнцыі CORE, дзе быў зроблены крэн на медыцынскую рэабілітацыю, я не пачуў сур'ёзных разважанняў, як рэабілітаваць свядомасць нашых чыноўнікаў ад спакусы засяваць спісаныя з сельскагаспадарчага баланса і іншыя "не спісаныя", але праз лад забруджаныя чарнобыльскія абшары, ды ўключаць прадукцыю адтуль у харчовы рэсурс краіны. У такім разе рэабілітацыя і падтрымка здароўя людзей (пры ўсё ўзрастаючым паступленні ў іх арганізм радыенуклідаў і цяжкіх металаў) проста ўтоне, растворыцца ў багне бяздушша, і праект CORE будзе нічога не варты.

Я яшчэ раз хачу падкрэсліць гэта, спасылаючыся на ўздзеянне на здароўе людзей малых доз радыяцыі, што ў нас, на жаль, ігнаруецца з-за вузкаведамаснай і хціва палітыкі МАГАТЭ, арганізацыі, маючай міжнародны ўплыў, у кільватэры якой, дарэчы, ідзе і Сусветная арганізацыя здароўя. Не дай рады, якія сябры!

Расійскія крыніцы між тым паказваюць, наколькі небяспечныя малыя дозы, асабліва для цяжарных жанчын і немаўлят. У шэрагу іншых шкодных уздзеянняў яны выклікаюць мутацыйны працэс, які абарочваецца біяхімічнымі, імуналагічнымі і іншымі праявамі дысбалансу ў арганізме, а тыя ў сваю чаргу вядуць да парушэння адаптацыі і кампенсацыі ды зноў жа садзейнічаюць мутагенезу. Заганнае кола! Ці не таму на канферэнцыі адзін з нашых дакладчыкаў — прафесар В.Смычок, — паказваючы дыяграму дзіцячай інваліднасці, акцэнтаваў увагу на дзвюх доўгіх піках, што ўвасаблялі сабой як паталагічныя адхіленні ад нормы, так і псіхічныя захворванні.

Прыгадваецца праект медыцынскага абследавання дзяцей спецыялістамі Беларускага сацыяльна-экалагічнага саюза "Чарнобыль" у забруджаных населеных пунктах Мінскай вобласці. Жах, колькі там было разумова адсталых, затарможаных і проста дэбільных дзяцей!

Немалая доля ў дзіцячых захворваннях, якія вядуць да страты фізічнага і псіхічнага здароўя, належыць таксама і алкаголю. За 5—7 гадоў у нашай рэспубліцы спажыванне алкаголю (у пераводзе на чысты спірт) узрасло неверагодна — з 6 да 13 і больш літраў на кожную душу, уключаючы грудных дзяцей. І зноў жа дзяржава, якую ўвасабляюць чыноўнікі, закрывае на гэта вочы. Тым часам народ дэградзіруе, выраджаецца, адмірае, і ніякія лыжныя гонкі (кросы) міністраў з галоўным спартсменам краіны наперадзе не спыняць гэты архінебяспечны працэс. Не пройдзе 4—5 дзесяткаў гадоў, як у нас застанецца толькі палова, калі наогул не трэць насельніцтва.

Ні для каго, аднак, не сакрэт, што рэабілітацыя ў тэрміновым парадку патрэбна нашаму хвораму і вельмі хвораму грамадству, якому запудрылі хлусню мазгі. Ці ж не таму падчас паграждальнай карціны з хваробамі, хіласцю і смяротнасцю дзяцей у Мінску ліквідаваны інстытут мацярынства і дзяцінства? Няма ў казне грошай?.. То чаму не пашукаць мацёрых казнакрадаў і не падкараціць ім рукі? А тым, хто палавініць бюджэт?.. Няма на іх управы, бо няма грамадзянскай супольнасці і незалежных галін улады. Палата прадстаўнікоў і тая бязвольная, бо у яе склад не столькі выбіраюць дэпутатаў, колькі прызначаюць, карыстаючыся аблудным "адміністрацыйным рэсурсам".

Нямецкія ўдзельнікі праекта CORE пасля некалькіх дзён працы ў Мінску раз'ехаліся па рэгіёнах Беларусі. Падобныя навукова-практычныя канферэнцыі, накшталт гэтай, будуць праводзіцца штогод, чаргуючыся — то ў Беларусі, то ў Нямеччыне. І ўжо на наступную канферэнцыю наш БелСаЭС "Чарнобыль" мае намер прапанаваць свой даклад аб прычынах павелічэння ўтрымання радыенуклідаў у прадуктах харчавання і ўзрастання захворванняў у краіне.

А цяпер дзякуючы нашым нямецкім, і не толькі нямецкім, калегам і сябрам за ўвагу да нашых набалелых праблем і вельмі істотную дапамогу я звяртаюся да нашых навукоўцаў, спецыялістаў і проста чытачоў "Народнай волі" з просьбай дапамагчы грамадскаму аб'яднанню БелСаЭС "Чарнобыль" у рашэнні самахоць пастаўленай задачы, а менавіта: падумаць, напісаць і прыслаць адказы на закранутыя тут пытанні; я іх удакладняю:

1. У чым вы бачыце прычыну няўхільнага ўзрастання радыяцыі ў прадуктах харчавання? Дзе выхад з тупіковай праблемы?

2. Якая, на ваш погляд, прычына беспрасветнага п'янства ў нашай краіне? Як тут паправіць становішча?

3. Што вы думаеце аб праграме "Супрацоўніцтва дзеля рэабілітацыі" і аб стварэнні перадумоў для нармальнага жыцця ў забруджаных і не толькі забруджаных раёнах? Вашы прапановы.

Свае адказы і разважанні з апорай на прыклады, факты мы просім прысылаць на адрас: **220002, Мінск, вул. Крапоткіна, 44, Саюз "Чарнобыль"; тэл. 234-22-41, e-mail: ecosocioch@solo.by**

Нарэшце, удакладнім: не абавязкова, канешне, любому і кожнаму адказваць на ўсе пытанні. Мы будзем удзячны за водгук пасільны.

Праграмай CORE прадугледжваецца развіццё ў нашай краіне трэцяга сектара, змардаванага, прыціснутага бязглуздым нашым заканадаўствам, бясконцымі перарэгістрацыямі і паборамі, фіксальнай штомесячнай справаздачнасцю па тыпу камерцыйных структур... Апора робіцца на самыя розныя грамадзянскія ініцыятывы, што вядуць да ўтварэння цывілізаванай супольнасці.

Васіль ЯКАВЕНКА,
удзельнік канферэнцыі CORE,
кіраўнік
БелСаЭС "Чарнобыль",
пісьменнік.

Мы помним тебя, Леся!

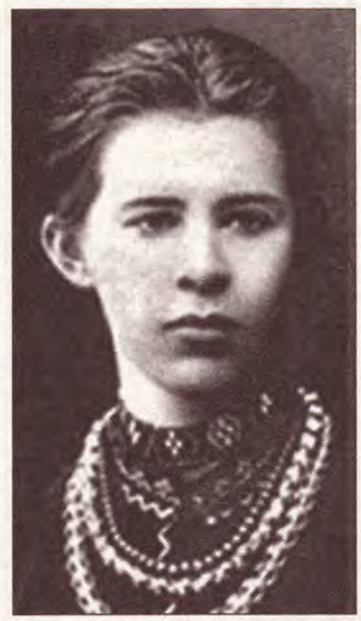
25 февраля в 12.00 — в день рождения великой Леси Украинки, по решению Минского горисполкома на доме по ул.Куйбышева, 10 торжественно открывается мемориальная доска с надписью на белорусском и украинском языках: "У доме, што стаяў на гэтым месцы, у 1898—1901 гг. жыла і працавала класік украінскай літаратуры Леся Украінка (1871—1913)".

Автор доски — скульптор Александр Мирончик. Инициировали установку доски доцент БГУ Татьяна Кобржицкая (автор публикаций о взаимосвязях Леси Украинки и Сергея Мержинского) и профессор БГУ Вячеслав Рагойша — руководители Белорусской ассоциации украинистов (отделение Международной ассоциации украинистов с центром в Киеве), как и присвоение прежде двум улицам Минска имен Сергея Мержинского и Леси Украинки. Инициативу активно поддержало Посольство Украины в Республике Беларусь.

После открытия мемориальной доски желающие смогут подробнее узнать о дружбе Леси Украинки и Сергея Мержинского в Литературном музее Янки Купалы: Т.Кобржицкая и В.Рагойша готовят специальную литературно-музыкальную композицию на эту тему. А вечером, в 17.00 в Доме дружбы по ул.Захарова, 28 пройдет презентация книги стихов Леси Украинки, переведенных на белорусский язык В.Жуковичем, В.Стрелко и другими. Этими мероприятиями закончится День Леси Украинки в Минске. Добро пожаловать!

***

Леся Украинка и Сергей Мержинский познакомились в 1897 году в Крыму и полюбили друг друга. Однако неизлечимая болезнь Сергея не дала возможности связать их судьбы. Леся неоднажды приезжала в Минск, чтобы побыть рядом с любимым человеком, помочь ему, утешить его. Мержинский, человек интеллигентный и образованный, "друг ее идей", познакомил украинскую писательницу с минской творческой интеллигенцией (Е.Чириков, В.Поссе и др.), помог напечатать некоторые ее статьи в прогрессивном санкт-петербургском журнале "Жизнь", хлопотал о постановке ее драмы "Голубая роза". Вместе с тем С.Мержинский, известный минский социал-демократ, участвовавший в подготовке I съезда РСДРП (Минск, март 1898), знакомил Лесю с марксистской идеологией в ее классическом, не искаженном позднее, виде.



Леся в Минске написала ряд стихотворений, статей и — за одну ночь 18 февраля 1901 года у постели смертельно больного друга — драматическую поэму "Одержимая". Последний раз, в начале 1901 года, Леся Украинка жила в Минске, ухаживала за любимым человеком с 7 января по 5 марта, здесь она встретила и свое 30-летие. Выполняя завещание Сергея, она похоронила его на бывшем Сторожевском кладбище, после отпевания в соборе Марии Магдалины.

И жизнь, и смерть Сергея Мержинского отразились во многих поэтических произведениях Леси Украинки, вошедших в сокровищницу мировой лирической поэзии. ("...Твої листи завжди пахнуть зів'ялими трояндами", "...Хотіла б я тебе, мов плющ, обняти", "...Уста говорять: "Він навіки загинув!" и др.).

Среда, 25 февраля

25
лютага

СЕРАДА
Усх. 7.10 Зах. 17.38
Даўж. дня 10.28
Першая квадра
28 лютага

85 гадоў з дня нараджэння Ж. Анрэ (1919—1988), Героя Савецкага Саюза, французскага лётчыка, удзельніка баёў на Беларусі ў гады Вялікай Айчыннай вайны

БТ

07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.05, 08.10 "Доброе утро, Беларусь!".
08.45, 10.45, 12.10, 14.45, 16.45, 23.50 "Моя страна".
09.05 Комедия **"Кто смеётся последним"**.
11.05 "Богатые и знаменитые". Сериал.
12.25 Мелодрама **"Девушка без адреса"**.
14.05 "На перекрестках Европы".
15.10 Сериал **"Студенческая жизнь"**.
15.35 Сериал **"Неугомонный Диди"**.
16.05 "5х5".
17.05 Сериал **"Писаки"**.
17.30 "Богатые и знаменитые". Сериал.
18.30 "Кстати".
19.05 Сериал **"Мисс Марпл"**.
20.05 "Светские хроники". Сериал.
21.00 "Панорама".
21.40 Футбол. Лига чемпионов. "Штутгарт" — "Челси".
23.35 "Чемпионы. Анатолий Лиходиевский".
00.00 Футбол. Дневник Лиги чемпионов.

ОНТ

07.00, 09.00, 18.00, 20.30, 23.45 Наши новости.
07.05 "Наше утро".
09.05, 19.05 Сериал **"Клон"**.
09.55 Сериал **"Отель исполнения желаний"**.
10.40 "Дом".
11.25 "Не только о футболе".
11.45 Дисней-клуб.
15.05 "Город женщин".
16.00 Сериал **"Берег мечты"**.
16.50 "Большая стирка".
18.10 "Дом".
20.00 Время.
21.00 Сериал **"Отель исполнения желаний"**.
21.40 Сериал **"Моя граница"**.
22.45 "Улица разбитых фонарей-5". Сериал.
00.00 "Брачные игры животных".

РОССИЯ

07.45, 19.55 Сериал **"Любовь слепа"**.
08.50 "Короткое замыкание".
09.50 , 23.25 Вести. Дежурная часть.
10.00, 16.00, 19.00 Вести.
10.20, 19.30 Местное время. Вести—Москва.
10.50 "Что хочет женщина".
11.50, 21.00 Сериал **"Вокзал"**.
16.10 Сериал "Кобра. Антитеррор".
17.00 Сериал **"Небо в горошек"**.
17.55 Сериал **"Тайны следствия-2"**.
19.50 Спокойной ночи, малыши!
22.00 Вести+.
22.20 Сериал **"Идиот"**.
23.40 Детектив **"Алмазы шаха"**.

ЛАД

06.30 Euronews.
08.00, 14.00, 20.00 Новости.
08.10 "Площадь искусств".
08.35, 22.05 Сериал **"Проклятый уютный дом"**.
09.35 "Сад мечты".
10.05, 18.00 "Между нами, женщинами".
10.30, 21.15 Сериал **"Грешная Анхелика"**.
11.15, 13.15 "Обычный необычный день".
11.50 Сериал **"Дитя волков"**.
13.45 "Пингвины". Мультфильм.
14.10 Мультиклуб.
15.05 Сериал **"Зеркало, зеркала"**.
15.25 "Не зевай!".
15.35 Тележурнал "Бум".
16.05 "Неизвестный Наполеон". Сериал.
16.25 "Полёт в бессмертие". Док.фильм.
16.55 "Росчерк времени".
17.10 Сериал **"Мемуары Шерлока Холмса"**.
18.20 Сериал **"Семья Кордье. судья и следователь"**.
20.15 Колыбельная.
20.30 "Дела семейные".

НТВ

09.00, 11.00, 16.00, 18.00 Сегодня.
09.25 Кулинарный поединок.
10.15 "Страна советов".
14.35 "Принцип домино".
16.30 Сериал **"Она написала убийство"**.
17.35 Протокол.
18.40, 22.50 Сериал **"На вираже"**.
19.50 Фильм **"Серебряная свадьба"**. 1-я серия.
21.00 Страна и мир.
21.35 Красная стрела.
21.45 Сериал **"Без следа. синее небо"**.

СТВ+RenTV

06.15, 18.00 "Минщина. Люди, события, факты".
06.25, 15.40 "Пауэр рейнджерс, или Могучие рейнджеры". Сериал.
06.50 "Близнецы судьбы". Мультсериал.
07.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.45 "24 часа".
07.50, 20.00 "СТВ-спорт".
08.05, 20.15 "Минск и минчане".
08.20, 23.05 "Технология".
08.35 Приключенческий фильм **"Отчаянные авантюристы"**.
10.15 "Автопанорама".
10.35 "Закон и криминал".
10.50 "Дикая планета".
11.30 "Горячий лед".
12.00 "Час суда".
13.00 "Диалог со всем миром".
13.50, 18.30 "Тайный знак". Сериал.
14.45 "ОБЖ, или ОБыкновенная краЖа века". Сериал.
15.15 "Рыцари света". Мультсериал.
16.00 "Дом, который построю я".
16.20 "Тема дня".
17.00 "Агентство" Сериал.
17.30 "Вовочка-2" Сериал.
18.15 "Планета людей".
20.25 "Добрый вечер, малыш...".
20.40 "Автопанорама".
20.55 Трагикомедия **"Моя девочка"**. (США, 1991 г.).
23.15 "Новости СНГ".
23.30 "Проект **"Отражение"**.
00.15 "Секретные материалы". Сериал.

8-Й КАНАЛ

17.30 "Мультпарад" от "Бюргера".
17.45 "Старики-разбойники". Худ.фильм.
19.10 "К-видео" — "Топ-8".
19.15 "Вызываем огонь на себя". Многосерийный фильм. 3-я серия.
20.45 "Вечарніца".
21.00 "Европа сегодня".
21.30 "Мой любимый марсианин". Худ.фильм.

ТВ ЦЕНТР

07.45 Газетный дождь.
07.55 "Страсти по Саломее". Сериал.
08.45, 19.00 "Приключения мага".
09.40 Телемагазин.
10.00, 13.00, 17.00, 18.50, 21.00, 23.35 События.
10.15 Телеканал "Дата".
11.00 Песочные часы.
11.30 Вместе в XXI век.
11.55 Квадратные метры.
12.15, 20.00 Петровка, 38.
12.30 Деловая Москва.
13.15 "Инспектор Кресс". Сериал.
14.30 Мода non-stop.
15.00 Регионы. прямая речь.
15.30 Ступеньки.
16.00 "Тайны Ниро Вульфа". Сериал.
17.15 Обыкновенные истории.
18.00 "Разлученные". Сериал.
18.55 Пять минут деловой Москвы.
20.25 Выборы-2004.
21.40, 22.55 "Заплыв слепых". Фильм.
22.25 Времечко.
23.55 Серебряный диск.
00.15 "Подполье". Сериал.
01.15 "Синий троллейбус".
04.45 "Настроение".

EUROSPORT

09.30 Сноуборд.
10.00 Журнал.
11.00 Еврголы.
12.00 Теннис.
15.00 Бокс.
17.00 Теннис.
20.00 Бокс.
22.30 Гольф.
00.00 Журнал.
01.15 Сумо.

Адрас рэдакцыі:
220030, Мінск, вул.Энгельса, 34а.
Прыёмная: (017) 206-68-71.
Тэл./факс рэкламнага аддзела: 206-69-04, 206-69-06.
E-mail : nv@promedia.by
http://nv.promedia.by

Індэкс 63222.

Заснавальнік і галоўны рэдактар Іосіф СЯРЭДЗІЧ

У сувязі з адсутнасцю магчымасці рэдакцыя матэрыялы не рэцэнзуе і не вяртае, права ўступлення ў перапіску пакідае за сабой. За інфармацыю, размешчаную ў рэкламных аб'явах, рэдакцыя не адказвае. Могуць друкавацца матэрыялы, у якіх пазіцыя аўтараў не падзяляецца газетай.
Ліцэнзія на выдавецкую дзейнасць ЛВ №448 ад 15 мая 2000 г. (пасведчанне аб дзяржаўнай рэгістрацыі №224 ад 6 сакавіка 2000 г.). Нумар газеты аддрукаваны з дыяпазітываў заказчыка на ААТ «Красная звезда», 220073, г.Мінск, 1-ы Загарадны завулак, 3. Падпісаны ў друк у 15.00. Аб'ём 2 друк. аркушы. Тыраж: 27 560 экз. Заказ № 595.

РЕЙТИНГ

Самые надежные автомобили

Сенсация сезона — резкое падение имиджа немецких машин, славящихся качеством и добротностью. По этому показателю их опережают автомобили из Японии и Кореи.

Самой агрессивной оценке немецкие автомобили подверглись в Британии. В ежегодном исследовании журнала для потребителей "Which?" почти все ведущие автопроизводители этой страны, включая "Мерседес" и "БМВ", заняли позиции ниже тех, что имели раньше, скатившись по надежности из лучших в средние и даже плохие. На карикатуре издание изобразило "Фольксваген" остановившимся, "Ауди" катящимся вниз, а "ДаймлерКрайслер" разворачивающимся в обратную сторону.

"Немецкие изготовители столкнулись с проблемой надежности, они уже не те, что были раньше", — заключает журнал. Эксперты проверили почти 33.000 машин 1995—2003 годов выпуска и поделили их надежность на лучшую, хорошую, среднюю и плохую. "С 2001 года все "Мерседесы" стали слишком часто ломаться и иметь различные проблемы, а "БМВ" уже четвертый год находятся в категории средних по качеству изготовления машин", — отмечает "Which?".

Больше всего досталось "Фольксвагену". Популярные у нас и во многих странах "Гольф" и "Пассат" попали в этом году вообще в стан плохих по надежности изготовления машин. Издания иронизируют и обыгрывают, каждое на свой лад, один из самых известных рекламных лозунгов этой компании: "Если бы все в жизни было так же надежно, как "Фольксваген".

Самый мощный рывок в повышении надежности своих автомобилей в последние годы, по мнению экспертов, предпринял "Форд". Его модели в 1998—2000 годах имели низкую надежность, но теперь они в стане хороших. Резко подняла качество автомобилей "Мазда". Но другие брэнды "Форда", прежде всего "Вольво" и "Ягуар", мешают общей удаче.

Надежность фордовских машин отметили и в Германии. Немецкий автоклуб ADAC признал новую "Фиесту" самой надежной машиной в классе маленьких автомобилей (статистика, на которую клуб опирается, внушительна: в прошлом году его механики выезжали по вызову попавших в беду автолюбителей 3,5 млн. раз). За ней в классе маленьких у немцев идут "Фольксваген Поло" и "Сеат Ароса". А самыми ненадежными ADAC называет чешские, французские и итальянские малолитражки, и первая среди них "Шкода-Фелиция".

В целом лидерами по надежности в Европе и США признаны японские автомобили "Хонда", "Лексус", "Мазда", "Нисан", "Тойота". Даже самые дешевые их модели не подводят. Доля "японок" на европейском рынке в этом году составляет почти 13% против 11% в прошлом (в США — 28%).

В США, по данным авторитетной компании J.D.Power & Associates, вслед за "японками" лидируют европейские "Порше", "БМВ" и только после — собственные автомобили. При этом первое место занимает линейка автомобилей "Лексус" концерна "Тойота". "Мерседес" в отчете J.D.Power на 27-м месте. Худшие результаты продемонстрировали "Киа", "Ландровер" и "Дэу".

Рейтинг надежности автомобилей

Модель автомобиля	Надежность протестированных машин, %
Honda Accord	100
Honda Jazz	100
Mazda 323	100
Nissan X-Trail	100
Toyota Celica	100
Honda Civic	99
Honda CR-V	99
Lexus IS200/IS300	99
Toyota Corolla	99
Volvo S40/V40	99
Nissan Almera	98
Toyota RAV4	98
Opel Vectra	98
Ford Fiesta	97
Peugeot 406	97
Skoda Fabia	97
Ford Focus	96
Nissan Primera	96
Skoda Octavia	96
Opel Corsa	96
Jaguar S-Type	95
VW Polo	95
Alfa Romeo 147	94
Audi A6	94
Peugeot 307	94
VW Golf	93
VW Passat	93
BMW 3-серии	92
BMW 5-серии	91
Honda HR-V	91
Mercedes-Benz C-класс	91
Mini	90
Renault Clio	90
Renault Megane	90
Saab 9—5	90
BMW X5	89
Daewoo Matiz	89
Alfa Romeo 156	87
Mercedes-Benz E-класс	84
Audi TT	75

Владимир САЛМИН.

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Ой, цветет «Калина»!

К концу года белорусскому автолюбителю будет представлен принципиально новый модельный ряд машин Волжского автозавода

История "Калины", или ВАЗ-2118, — это история того самого российского народного автомобиля от приснопамятного концерна "АВВА", лицом которого были в свое время Борис Березовский и поэт Андрей Вознесенский. Минуло десять лет, но "Калина" так и не появилась — то ли денег мало собрали, то ли исчезли они "чудесным" образом. Однако интересная разработка не умерла, а перебралась под крышу ВАЗа, благо, его специалисты машину и создавали. Внешность ее, насколько было возможно, постарались сохранить, а конструкцию унифицировали с платформой "Самары" и "десятки". В результате новая "Калина" подросла, стала более универсальной, а семейство расширилось до трех моделей: седана, универсала и хэтчбека.

18 ноября этого года на ВАЗе запускают производство "Калины", столь напоминающей по внешнему виду какой-нибудь "Форд" или "Пежо". В декабре "калинки-малинки" уже могут появиться и в Минске.

О российской новинке рассказывает **Владислав ТУРКИН**, генеральный директор компании "Минск-Лада", которая является генеральным импортером "АвтоВАЗа" в Беларуси.

— Владислав Сергеевич, что такое "Калина"?

— Компактная машина ВАЗ-2118 "Калина" вполне соответствует своему назначению. Над развитым передним бампером узенькая полоска решетки радиатора и слегка прищуренные фары. Передний свес подрезан так, что въезд на эстакаду и преодоление придорожной канавы при съезде с асфальта на грунтовку трудности не представляют. Задний свес не менее "задирист", и скрести им по дороге машине не придется. Черные ручки дверей и узкий боковой молдинг, предохраняющий двери от нежелательных контактов с соседями по парковке, придают "Калине" стремительность. Пороги кузова надежно закрывают от дорожной грязи нижние кромки дверей. Крупные, хорошо различимые задние фонари, низкая погрузочная высота багажника — все скромно и предельно функционально...

— Какие-то нововведения с открывающим двери брелоком?

— Первое нажатие кнопки на брелоке "Калины" обеспечит открывание только двери водителя, второе — открываются остальные двери. В некоторых случаях это предотвратит кражу, особенно, если водитель вдруг решил заняться мелким ремонтом — будет открыта только его дверь.

— В Беларуси и России многие все еще предпочитают крупногабаритные автомобили...

— По габаритам "Калина" не такая уж маленькая, как вам кажется. Ее длина 4 метра и 4 сантиметра. Если взять ту же "семерку", то она на десять сантиметров длиннее "Калины".

Тем не менее при корректировке проекта изначально небольшую машину старались сделать как можно вместительнее. Основное назначение семейства "Калин" — пригородно-городская эксплуатация. Отсюда более высокая посадка и все, что с этим связано: широко распахивающиеся двери, небольшой, но удобный багажник. Кроме того, предусмотрены багажник на крышу, тягово-сцепное устройство. Современные требования по пассивной безопасности обернулись развитыми порогами для противостояния боковому удару, перемычками между порогами, брусьями в дверях. В результате машина получилась довольно тяжелой, не легче "десятки".

— А сколько будет стоить российская новинка?

— По цене вопрос еще не решен. Я думаю, что она будет близка к цене "девятки". Но у "Калины", естественно, гораздо более высокие потребительские качества, чем у "девятки". Например, у "Калины" 55% металла — в оцинковке, это уже о многом говорит. Плюс в серийной комплектации автомобиль будет оборудован электроусилителем руля. Я считаю, что для того, чтобы "Калина" была конкурентоспособной, ее конечная цена не должна превышать 6000 евро. Я думаю, по этой цене она должна продаваться.

Если говорить в общем, то в Беларуси цены на автомобили "ВАЗ" существенно ниже, чем в самой России. У нас заключен контракт с Волжским автомобильным заводом в долларах. Курс доллара сейчас в России практически не растет, зато завод поднимает цены в российских рублях на российском рынке. За прошедший год ВАЗ на 13% поднял цены для своих дилеров. У нас же за все время мы подняли цену только на 50 долларов. И то цену поднял не завод, а просто увеличилась стоимость железнодорожных перевозок. Если нам удастся сохранить эту тенденцию и в дальнейшем, то наши цены будут ниже, чем в России.



ВАЗ-2118 "Калина" в разных кузовных вариантах.

— Купить "Калину" можно будет только у вас?

— Эксклюзивное право на продажу "Калины", равно как и иных моделей ВАЗ, имеет наша компания "Минск-Лада". Никакой другой легальный ввоз российских автомобилей в нашу страну невозможен. В Беларуси работают восемь наших дилеров, а также тринадцать предприятий, которые заключили с нами договор поставки.

— В салоне "Минск-Лада", я вижу, на ценниках написано, что частному лицу автомобиль обойдется дороже, чем юридическому лицу. На величину суммы налога с продаж... На кого будет вообще рассчитана "Калина"?

— В-основном на частного покупателя. А налог с продаж постепенно уменьшается. В прошлом году он был 10% от конечной цены автомобиля, в этом году мы крепко поработали, чтобы автомобили ВАЗ не попали в разряд импортных товаров. Предновогодняя сессия городского совета приняла решение увеличить налог с продаж до 15% для таких товаров. Если бы мы в этот перечень попали, то это был бы крах. Слава Богу, мы туда не попали. На сегодняшний день налог с продаж составляет 5%. Поэтому физическое лицо вынуждено покупать автомобиль на 5% дороже, чем юридическое.



Технические характеристики ВАЗ-2118 «Калина»

Габаритные размеры, мм
Длина – 4040
Ширина – 1670
Высота – 1500
Дорожный просвет, мм – 160
Масса в снаряженном состоянии, кг – 1080
Грузоподъемность, кг – 475
Объем багажного отделения, $м^3$ – 0,42
Емкость топливного бака, л – 50
Ном. мощность двигателя кВт/об.мин, – 133/2800
Рабочий объем двигателя, $см^3$ – 1596
Максимальная скорость, км/ч – 170
Время разгона до 100 км/ч, сек. – 13
Расход топлива, л/100км
При 90 км/ч – 5,8
При 120 км/ч – 7,6
Городской цикл – 9,3.

— Можно ли пройти техосмотр автомобиля "ВАЗ" не на городской станции диагностики, а у вас, на Серова, 1?

— Да. Государственный техосмотр может пройти не только покупатель "Лады", но и владелец любой другой марки. У нас есть лицензия осуществлять техосмотр легковых автомобилей и грузовиков до 3,5 тонны. Владельцу "Лады" будет гораздо удобнее пройти техосмотр у нас — любую неполадку Вам устранят прямо здесь, на станции. Цена техосмотра стандартная — 10.720 рублей.

— А ремонт дорогой?

— Стоимость нормочаса — 16 тысяч рублей, запчасти у нас на 20—30% дешевле, чем в розничной сети, поскольку мы их реализуем без торговой наценки. Все работы проводятся в строгом соответствии с технической документацией и нормами времени Волжского автомобильного завода. На все работы дается гарантия от 20 дней до шести месяцев.

Александр СИЛИЧ.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Не дай замку замерзнуть

Нередкая для водителей зимняя ситуация — на холоде замерзла дверь. И не открывается. Сегодня наш рассказ о том, что делать в подобных ситуациях и как предупредить подобные события.

Зима требует особого ухода за такими, казалось бы, незначительными узлами автомобиля, как петли — дверей, капота, крышки багажника. Морозы, перемежающиеся с оттепелями, конденсация влаги на петлях приводят к тому, что они начинают промерзать и просто перестают открываться. При попытках открыть силой происходят сколы ледяной корочки вместе с лакокрасочным слоем, а отсюда — прямой путь к коррозии, старению и заеданию петель.

Чтобы избежать такой напасти, можно применять сильнодействующие и высокоэффективные средства Gunk L112/L106/L212/L312, Prestone AS 315, разработанные специально для вытеснения влаги и защиты от коррозии именно таких труднодоступных мест. Содержащиеся в них "мягкие" растворители, водовытесняющие наполнители и масла обеспечивают надежную защиту и смазки на длительное время. Обычно для безотказной работы механизмов в течение зимы бывает достаточно двух-трех процедур.

Для эффективной смазки гибких и подвижных соединений, дверных петель, петель капота и крышки багажника служат также низкотемпературные многофункциональные силиконовые смазки, такие как Gunk M914, Prestone AS 320, STP 89200EN.



Бывает и такое: вы торопитесь на работу, выскакиваете из дома, подбегаете к машине, а открыть ее не можете. На дворе зима, холодно, времени в обрез. Все потому, что накануне надо было обработать замок "незамерзайкой". Проще всего, казалось бы, воспользоваться чуть ли не классическим советом и плеснуть в замочную скважину тормозную жидкость. Но, учитывая ее весьма агрессивный характер, лучше от этого воздержаться.

Дверная арматура содержит много пластмассовых деталей, которые могут пострадать от воздействия "тормозухи". Лучше взять, к примеру, Qualco Q201/205/220 — это специальные неагрессивные, жидкие и аэрозольные средства для размораживания дверных и капотных замков, а также замков на крышке багажника. Они надолго защищают замки от промерзания за счет вытеснения накопившейся влаги и образования защитной пленки. Загнанные под давлением антиобледенители проникают во все элементы замков, а испаряются крайне медленно, что и обеспечивает их длительную работу. Есть свои приверженцы и у размораживателя Liqui Moly Profi. Букет спиртосодержащих растворителей и поверхностно-активных веществ создает прочный барьер влаге и наледи. Одной обработки таким "профи" хватит на 4—6 недель.

Леонид КРУГЛОВ.

У Латвіі аўтааматары будуць плаціць больш штрафаў

Адбыліся істотныя змяненні ў сістэме штрафаў за парушэнне правілаў дарожнага руху ў Латвіі.

Сейм Латвійскай Рэспублікі прыняў папраўкі да Кодэкса адміністрацыйных парушэнняў.

Згодна з гэтымі папраўкамі, штраф за ўжыванне алкаголю і наркотыкаў пасля аварыі складзе 30 латаў для веласіпедыстаў і 400—500 латаў з пазбаўленнем вадзіцельскіх правоў на 3 гады для матацыклістаў і вадзіцеляў аўтамабіляў (адзін лат — прыкладна два долары).

Штраф за кіраванне або навучанне кіраванню пасля ўжывання лекаў, у анатацыі да якіх змяшчаецца папярэджанне аб зніжэнні рэакцыі, складзе ад 30 да 200 латаў. Да такіх медыкаментаў адносіцца, напрыклад, і тайленол.

Да 0,2 праміле зніжана дапушчальная канцэнтрацыя алкаголю ў крыві нявопытных вадзіцеляў. Вадзіцелі са стажам менш за 2 гады ў выпадку наяўнасці ў крыві ад 0,2 да 0,5 праміле алкаголю будуць плаціць штраф ад 50 да 250 латаў з пазбаўленнем правоў на тэрмін ад месяца да трох.

За кіраванне пры канцэнтрацыі алкаголю ў крыві ад 1,5 да 2 праміле штраф для вадзіцеляў складзе ад 400 да 500 латаў з пазбаўленнем правоў на 2 гады, для веласіпедыстаў і мапедыстаў — 30 латаў.

Павялічаны таксама штрафы для пешаходаў за пераход вуліцы ў неналежным месцы, для вадзіцеляў за неапраўданае выкарыстанне аварыйных сігналаў.

Новая сістэма штрафаў уступіць у сілу з 1 ліпеня 2004 года.

Андрэй СЕРАДА.

10 лет успеха в состоянии отложенного спроса

В 2004 году исполнится 10 лет присутствию компании «Фольксваген» в Беларуси, где ее интересы сейчас представляет иностранное предприятие «Атлант-М Фарцойгхандель».

На фоне роста автомобильных рынков Российской Федерации и Украины белорусский рынок новых автомобилей иностранного производства по-прежнему находится в состоянии отложенного спроса — заметного роста продаж не наблюдается. Независимые эксперты полагают, что в 2003 году в Беларуси было продано 2500—3500 новых автомобилей иностранного производства (легковые и коммерческие автомобили). Среди них, по оценке представителей компании "Фольксваген" в нашей стране, доля "Фольксваген" заметно превышает долю марки в Российской Федерации и на Украине, а также в Литве и Польше. Несмотря на возросшую конкуренцию и рост курса евро, марка "Фольксваген" не потеряла своего лидирующего положения на автомобильном рынке Беларуси.

Самым популярным легковым автомобилем "Фольксваген" на белорусском рынке по-прежнему остается "Фольксваген" Passat, бессменным лидером в линейке коммерческих автомобилей "Фольксваген" — "Фольксваген" Transporter.

В 2004 году генеральный импортер компании "Фольксваген" в Республике Беларусь ИП "Атлант-М Фарцойгхандель" представит две новинки. В конце февраля на белорусский рынок выйдет новое поколение "Фольксваген" Golf, а в марте состоится еще одна белорусская премьера — новый "Фольксваген" Caddy.

Ближе к концу года должна состояться мировая премьера автомобиля, который в модельном ряду "Фольксваген" займет пустующую нишу между моделями Passat и лимузином Phaeton.

Что касается дилерской сети, то сеть компании "Фольксваген" является самой представительной на автомобильном рынке Беларуси — два дилера в Минске, по одному в Гомеле и Бресте. В остальных областных центрах работают официальные представители импортера "Фольксваген".

Успешно расширяется фирменный сервис "Фольксваген": новый автоцентр в Гомеле должен принять своих первых клиентов уже в конце нынешнего года, на 2005 год запланировано строительство автоцентра в Бресте. В нынешнем году планируется открытие контрактных мастерских в Гродно, Витебске и Могилеве. Получит старт программа развития контрактных мастерских в крупных промышленных городах с населением свыше 100 тысяч жителей.

24 октября 2003 года состоялась торжественная церемония открытия нового центра генерального импортера компании "Фольксваген" в Республике Беларусь — ИП "Атлант-М Фарцойгхандель". Помимо офисных помещений в нем есть собственный учебный класс, оснащению которого позавидуют многие сервисные станции. Здесь проходят обучение сотрудники фирменных сервисных центров и дилерских предприятий "Фольксваген" в Беларуси.

Алексей АЛЕКСАНДРОВ.

На фото: *"Фольксваген" Golf пятого поколения в учебном классе минского автоцентра "Атлант-М Фарцойгхандель".*

Фото Сергея ЧЕРВЯКОВА.

Улыбнемся

***

Гаишник останавливает автомобилиста и представляется:

— Командир отделения Козлов.

Водитель:

— Простите, командир отделения кого?

***

Садится в такси старая бабка с автоматом. Таксист удивленно спрашивает:

— Ты что это, старая, с автоматом?

— Да время такое, насилуют!

— Кто ж тебя, старую, насиловать-то будет?!

Бабка передергивает затвор и подмигивает таксисту:

— Да ты и будешь!

***

Дороги у нас плохие, зато шлагбаумы хорошие.

***

На заправочной станции служащий обращается к женщине за рулем:

— Мадам, прежде чем заправляться, выключите, пожалуйста, мотор.

— А он у меня выключен. Это дрожит мой инструктор.

***

Женщина, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту.

— Мне необходимо получить страховку за машину.

— Расскажите, как все произошло.

— Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, въехала в лавку, выехала оттуда, задела невнимательного пешехода, наконец ударилась о грузовик, и с этого момента потеряла контроль над машиной.

***

Водитель гаишнику:

— Командир, отпусти!

— *(Листая документы.)* Не положено.

— Как так, а на восьмой странице?

— А-а-а, положено, свободен.

ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД

Туфелька как фактор риска?

В последнее время все больше белорусских женщин водят машины и получают от этого огромное удовольствие. Мужчины же при виде дамы за рулем впадают в истерику. А зря...

Не хочу спорить с мужчинами, что женщины ездят хуже. Когда я только начинала водить машину, этот вопрос не давал мне покоя. Где-то после месяца ежедневной езды по Минску я спрашивала у всех знакомых: "Я же нормально вожу, не хуже любого мужчины?" В ответ, конечно, слышала то, что хотела: "Да, у тебя здорово получается, наверное, водить машину у тебя в генах". Теперь я понимаю, что со стороны это выглядело просто глупо. Начинающий водитель, не зависимо от того, мужчина это или женщина, ездит плохо. И только с практикой приходит опыт. А насчет утверждения мужчин, что они водят лучше, чем женщины, можно было бы поспорить. Как говорится, то, что человек — царь природы, сказал пока что только сам человек. Скромнее надо быть!.. Наверное, если бы такие эпитеты, которыми награждают белорусские мужчины женщин за рулем, позволяли себе произносить вслух герры или мистеры, то, уж точно, из судов не вылезали бы. А что возьмешь от нашего "товарища"? Между прочим, как правило, нагло по отношению к женщинам за рулем ведут себя владельцы недорогих авто. Но зачем же так явно демонстрировать комплекс неполноценности?..

Я не отрицаю, что есть женщины, которые плохо водят машину. Как и мужчины. Позволю себе, основываясь на собственном опыте, дать несколько советов женщинам, которые только начинают водить.

***

Если вы хотите действительно научиться управлять машиной, покупайте собственное авто. Старенькое, простенькое, все равно какое. Иначе деньги, потраченные на автошколу, будут выброшены на ветер. Те редкие моменты, когда ваш муж или друг позволит вам проехать на его драгоценном автомобиле, опыта не прибавят. А вот неуверенности и комплексов — безусловно. Редко какой мужчина сможет молча усидеть на пассажирском месте. Хорошо, если он будет изредка деликатно подсказывать, а ведь может довести вас до нервного срыва своими "сбавь скорость!", "покажи поворот!", "перейди на вторую передачу!", а потом резюмировать: "Конечно, с такими нервами нельзя садиться за руль!"

***

На первых порах без советов опытного водителя вам не обойтись. Обязательно берите уроки у инструктора, в профессионализме которого вы не сомневаетесь.

Неважно, относится ли инструктор к тому типу мужчин, который вы предпочитаете, или нет, груб он или вежлив, смирите эмоции и следуйте его указаниям. Если он требует, чтобы вы повторили "диагональную парковку" 50 раз, повторяйте.

Например, инструктор подсказал мне одну очень ценную вещь: по его совету моим первым серьезным маршрутом в городе была дорога на работу. Летним вечером, когда улицы Минска были почти пустынны, я, испытывая страх, но зная, что рядом надежный учитель, совершила свою первую поездку. Следующим вечером еще одну... Когда спустя пару дней я ехала на работу самостоятельно, то уже четко знала, какой впереди знак, когда перекресток, где лучше перестроиться в правую полосу, где в левую.

***

Многие женщины, которые только начинают водить, размещают на стекле заднего вида наклейку-туфельку. На мой взгляд, этого делать не стоит. Зачем лишний раз подчеркивать свою неуверенность? Вы заранее демонстрируете мужчинам, что рядом с вашим автомобилем надо быть осторожным. Чем скорее вы поверите в то, что водить машину это так же просто, как варить борщ, тем лучше будет только для вас. Если же думаете, что, заметив "туфельку", водители-мужчины будут вести себя интеллигентнее, внимательнее — глубоко ошибаетесь. Наоборот, с огромным удовольствием они перестроятся из соседнего ряда в ваш перед самым носом вашего автомобиля, чтобы показать свой класс... и полное незнание правил дорожного движения!

***

Не уподобляйтесь мужчинам! Уступайте дорогу пешеходам на переходах, показывайте заблаговременно поворот, будьте вежливы и внимательны к таким же участникам движения, как и вы. Может быть, тогда и наши мужчины научатся корректно вести себя на дороге, а Минск станет городом образцовых, интеллигентных водителей!

Хотя, конечно, среди автомобилистов полно порядочных людей. А они не делают различий между женщинами и мужчинами. Какая разница, кто за рулем? Сегодня у тебя проблемы — завтра и у меня может случиться неприятность. И очень часто мужчины охотно помогают. Подскажут, как лучше припарковаться, вытолкают, если тебя занесло на скользкой дороге, помогут подзарядить старенький аккумулятор, если он "подсел"... За что всем им большое общечеловеческое спасибо!

***

Никогда не сомневайтесь в своих способностях. Как говорят водители со стажем, хорошо ездить, чувствовать ситуацию на дороге новички начинают после двух лет ежедневной езды. Так что у вас еще все впереди! Пусть вас не смущает снег, дождь, забудьте об ошибке, которую допустили вчера при парковке, — и вперед. У вас все получится!

Мария ЭЙСМОНТ.